

## **Порядок ввоза (вывоза) валюты физическим лицом**

Предельная сумма ввоза валюты на территорию ЕАЭС или вывоза с нее не ограничена.

Однако, если сумма наличных денежных средств и дорожных чеков в любой валюте, в том числе и национальной (российских рублях), превышает эквивалент 10 тыс. долларов США, вся эта сумма подлежит обязательному письменному декларированию. При этом перерасчет валюты происходит по курсу Банка России на день перемещения валюты (пп 7 п. 1 ст. 260 ТК ЕАЭС; ст. 118 Федерального закона от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации»).

Любое физическое лицо, имеет право перемещать через границу сумму, не превышающую 10 тыс. долларов США, без таможенного декларирования. Например, семья из четырех человек (двух взрослых и двух детей в возрасте 14 лет и один год) без таможенного декларирования может вывезти до 40 тыс. долларов США или эквивалент этой суммы в другой валюте.

Декларирование валюты производится с применением пассажирской таможенной декларации. В случае если на одно физическое лицо сумма наличных денежных средств превышает эквивалент 10 тыс. долларов США, заполняется также дополнительный формуляр декларации - декларация наличных денег. Он заполняются в двух экземплярах: один из них останется на таможне, второй (с отметками таможенного органа) - у физического лица и является документом, подтверждающим законность вывоза валюты с территории РФ или ввоза на нее.

Сумма валюты указывается в номиналах банкнот, таможенный орган вправе запросить предъявить валюту, а также документы, подтверждающие заявленные в декларации сведения (п.п. 1-3 ст. 325, п.п. 1,2 ст. 327 ТК ЕАЭС).

За несоблюдение требования обязательного письменного таможенного декларирования (то есть за недекларирование суммы наличных денежных средств свыше 10 тыс. долларов США) предусмотрена ответственность (ст. 16.4 КоАП РФ; ст.200.1 УК РФ).

**В каком органе необходимо зарегистрировать маломерное судно для использования в некоммерческих целях?**

В соответствии с п. 3 постановления Правительства Российской Федерации от 18.09.2013 № 820 «О государственном надзоре за спортивными парусными судами, прогулочными судами и маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях, об их классификации и освидетельствовании, о государственной регистрации маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, а также об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», п. 2 ст. 17 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, п. 2 ст. 35 Кодекса торгового мореплавания установлено, что государственная регистрация маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, в реестре маломерных судов осуществляется Государственной инспекцией по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

**Продажа проездных документов для перевозки групп пассажиров в поездах дальнего следования**

Перевозчик может осуществлять продажу проездных документов (билетов) для перевозки групп пассажиров в поездах дальнего следования по заявкам организаций.

Порядок и сроки приема от организаций заявок на продажу проездных документов (билетов) для перевозки групп пассажиров, а также порядок их оформления, возврата неиспользованных проездных документов (билетов) и выплаты стоимости возвращенных проездных документов (билетов) устанавливаются правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа.

При возврате приобретенных по заявкам организаций проездных документов (билетов) менее чем за 7 суток до отправления поезда и не позднее, чем за 3 суток до отправления поезда удерживается 50 процентов стоимости плацкарты, а при возврате таких проездных документов (билетов) позднее чем за 3 суток до отправления поезда удерживается полная стоимость плацкарты.

(Постановление Правительства РФ от 02.03.2005 № 111 "Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности")

**Верховный суд Российской Федерации разъяснил порядок рассмотрения судами споров об увольнении за прогулы**

Работник был привлечен к дисциплинарной ответственности в виде увольнения за отсутствие на работе свыше 4 часов подряд в течение рабочей смены. При этом, он письменным заявлением уведомил непосредственного руководителя о возникшей необходимости покинуть рабочее место, указав причину невозможности выполнить утвержденный распорядок рабочей смены.

В ходе рассмотрения гражданского дела судами первой и апелляционной инстанции в восстановлении на работе работнику было отказано, поскольку отсутствие на рабочем месте не было согласовано с работодателем, причины прогула уважительными не признаны.

Поскольку возможность письменного уведомления непосредственного руководителя о преждевременном уходе со смены с указанием причин была предусмотрена Правилами внутреннего трудового распорядка, а предшествующее поведение работника, его отношение к труду и длительность работы судами не исследовались, Верховный суд Российской Федерации признал доводы кассационной жалобы работника обоснованными и судебные постановления отменил, указав на необходимость доказывания работодателем по делам данной категории не только наличия законного основания увольнения, но и соблюдения установленного порядка увольнения.

Одновременно суд разъяснил, что юридически значимыми обстоятельствами по данным категориям дел являются соблюдение работником порядка уведомления работодателя о необходимости раннего ухода с рабочего места и уважительность причин такого ухода, а работодателем - общих принципов применения к работнику дисциплинарной ответственности.

**Конституционным судом России даны разъяснения как должна оплачиваться работа в выходной день**

Конституционный Суд Российской Федерации рассмотрел дело о проверке конституционности ч. 1 ст. 153 Трудового кодекса Российской Федерации, о чем 28.06.2018 вынес Постановление № 26-П.

В данном Постановлении Конституционный Суд Российской Федерации делает вывод о том, что в случае, если система оплаты труда работодателя включает в себя наряду с тарифной частью заработной платы (окладом, должностным окладом, тарифной ставкой) компенсационные и стимулирующие выплаты, то при применении ч. 1 ст. 153 ТК РФ оплата в выходной день должна исчисляться с учетом данных стимулирующих и компенсационных выплат.

Как указал Конституционный Суд Российской Федерации в своем Постановлении иное обесценило бы труд работника в выходной или нерабочий праздничный день, поскольку в обычный день он мог бы получить оплату выше, поскольку при таких обстоятельствах учитывались все стимулирующие и компенсационные надбавки.

**Для оплаты административного штрафа за коррупционное правонарушение установлен срок 7 дней**

Федеральным законом от 03.08.2018 № 298-ФЗ внесены изменения в главу 32 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее КоАП РФ).

Так, существенно сокращены сроки оплаты административного штрафа, назначенного за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьей 19.28 КоАП РФ, по фактам незаконного вознаграждения от имени или в интересах юридического лица. Установлен срок до 7 дней со дня вступления судебного акта в законную силу.

Ранее на юридических лиц, привлеченных к административной ответственности за совершение указанного коррупционного правонарушения, распространялись общие требования в части исполнения постановления о наложении административного штрафа. Срок оплаты составлял 60 дней.

Законодательные изменения вступили в силу 14.08.2018.

### **О перевозке домашних животных на воздушном судне.**

На основании п. 143 Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.06.2007 № 82 (далее – Правила), провозить домашнее животное в салоне воздушного судна можно только с предварительного согласия авиаперевозчика, если такая возможность предусмотрена правилами авиакомпании, в противном случае животное перевозят в багажном отделении самолета. При этом, при перевозке комнатных животных (птиц) и служебных собак пассажир обязан предоставить необходимые документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации, международными договорами и законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка. В частности, в соответствии с письмом Россельхознадзора от 19.03.2018 № ФС-КС-7/5975 «О ветеринарных требованиях при перевозке авиатранспортом животных-компаньонов» разъяснено, что ввоз экзотических или декоративных домашних животных и птиц в Российскую Федерацию из-за рубежа осуществляется лишь по разрешению Россельхознадзора, либо при наличии ветеринарного сертификата, оформленного ветеринарной службой страны-экспортера. В свою очередь, вывоз владельцами экзотических или декоративных животных и птиц из Российской Федерации за рубеж осуществляется без разрешения Россельхознадзора, за исключением случаев вывоза животных без владельцев. В том случае, если страной-импортером предусматривается ввоз подконтрольного товара в сопровождении ветеринарного сертификата по форме, не соответствующей установленным требованиям законодательства Российской Федерации, то заполняются формы сертификатов по образцам, представленным экспортером. Согласно Единому порядку осуществления ветеринарного контроля (надзора) на таможенной границе и таможенной территории ЕАЭС, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 317, экспортер обязан соблюдать требования ветеринарного законодательства страны-импортера. При перемещении по территории Российской Федерации домашних, служебных, декоративных животных, осуществляемом без смены владельца и не связанным с осуществлением предпринимательской деятельности, исключая их перемещение на выставочные мероприятия, осуществляется без оформления ветеринарного сопроводительного документа. В соответствии с Правилами, комнатные животные (птицы) и служебные собаки, за исключением случаев, когда служебные собаки перевозятся в салоне воздушного судна при перевозке воздушным транспортом должны быть помещены в крепкий контейнер (клетку), обеспечивающий необходимые удобства при перевозке, с доступом воздуха и надежным запором (замком). Дно контейнера (клетки) должно быть плотным, водонепроницаемым и покрыто абсорбирующим материалом. Контейнер (клетка) должен исключать просыпание абсорбирующего

материала. Клетка для птиц должна быть покрыта плотной светонепроницаемой тканью. Вес комнатного животного (птицы) и служебной собаки, вес контейнера (клетки) и пищи, предназначенной для питания животного (птицы) и служебной собаки, не включается в норму бесплатного провоза багажа и оплачивается пассажиром в соответствии с тарифом, установленным перевозчиком. Перевозка служебной собаки в салоне воздушного судна с согласия перевозчика может быть произведена при предъявлении перевозчику документа, подтверждающего, что пассажир, сопровождающий служебную собаку, является сотрудником кинологической службы федерального органа исполнительной власти, и документа, подтверждающего специальное обучение служебной собаки. Служебная собака, перевозимая в салоне воздушного судна, должна иметь ошейник и намордник и быть привязана к креслу у ног пассажира, который ее сопровождает. В силу п. 113 Правил, пассажир, лишенный зрения, может перевозиться в сопровождении собаки-проводника. Перевозка такого пассажира в сопровождении собаки-проводника может быть произведена только при предъявлении перевозчику документа, подтверждающего инвалидность этого пассажира, и документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника. Собака-проводник, сопровождающая пассажира, перевозится бесплатно сверх установленной нормы бесплатного провоза ручной клади. При этом, такая собака должна иметь ошейник и намордник и быть привязана к креслу у ног пассажира, которого она сопровождает. Количество перевозимых на воздушном судне собак-проводников определяется в зависимости от числа находящихся на борту воздушного судна инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в соответствии с правилами перевозчика.