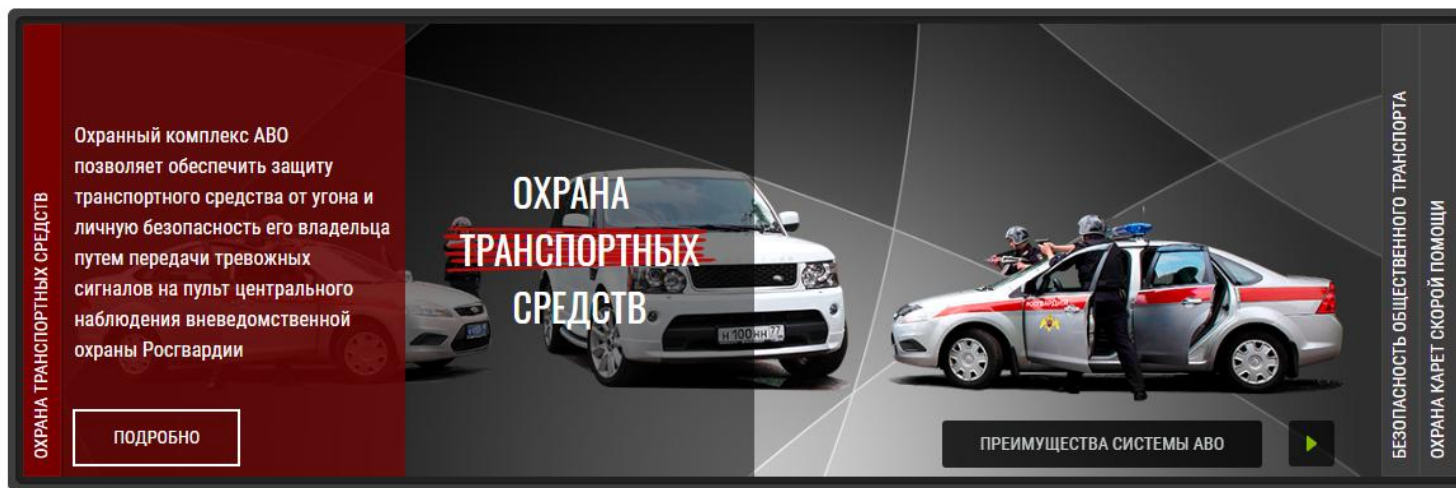




РОСГВАРДИЯ. ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ОХРАНА
УСЛУГА ПО ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ ОХРАНЕ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ ОХРАНА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ – СИСТЕМА АВО

Федеральная услуга централизованной охраны транспортных средств предоставляется физическим и юридическим лицам — владельцам автомобильного транспорта территориальными подразделениями вневедомственной охраны Федеральной службы национальной гвардии Российской Федерации (Росгвардия) во всех регионах России.

Охранный комплекс АВО является отечественной разработкой и включает в себя самые современные технологии предотвращения противоправных действий и незаконного вмешательства в работу транспортного комплекса. При попытке совершения противоправных действий сигнал «тревога» поступает на пульт централизованного наблюдения вневедомственной охраны. Дежурный офицер Росгвардии в режиме реального времени фиксирует на мониторе местоположение (движение) транспортного средства и координирует действия групп задержания для предотвращения или пресечения правонарушения.



ТЕРРИТОРИЯ ДЕЙСТВИЯ

Услуга охраны автотранспорта
предоставляется на всей территории
Российской Федерации



ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ОХРАНА

Централизованную охрану автотранспортных
средств осуществляют территориальные
подразделения вневедомственной охраны



РЕКОМЕНДОВАНО ГУВО

Система удовлетворяет Единым требованиям
к охранам устройствам автотранспортных
средств, применяемым в Росгвардии



БОЛЕЕ 7 ТЫС. ГРУПП ЗАДЕРЖАНИЯ

Свыше 41 тыс. сотрудников групп задержания
вневедомственной охраны Росгвардии
несут службу круглосуточно



ТРЕВОЖНАЯ КНОПКА

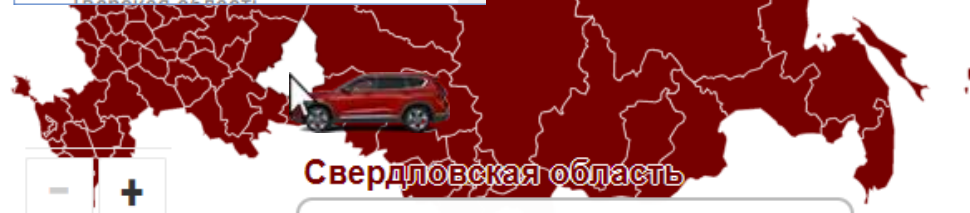
Подразделения вневедомственной охраны
обеспечивают личную безопасность
владельца и пассажиров транспортных средств



ОСНОВА БЕЗОПАСНОСТИ

Система АВО заложена основу обеспечения
безопасности на пассажирском
и муниципальном автотранспорте

- Свердловская область
- Саратовская область
- Саха (Якутия)
- Сахалинская область
- Свердловская область**
- Севастополь
- Северная Осетия — Алания
- Смоленская область
- Ставропольский край
- Тамбовская область
- Татарстан
- Тверская область



Свердловская область



ФГКУ «УВО ВНГ России по
Свердловской области»
620142, г. Екатеринбург, ул. Чапаева, 12 а
(343) 251-47-20

ФГКУ «УВО ВНГ России по Свердловской области»

620142, г. Екатеринбург, ул. Чапаева, 12 а
(343) 251-47-20

Выберите регион из списка или кликните мышкой на карте, чтобы отобразить контакты.

85

РЕГИОНАЛЬНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

1500

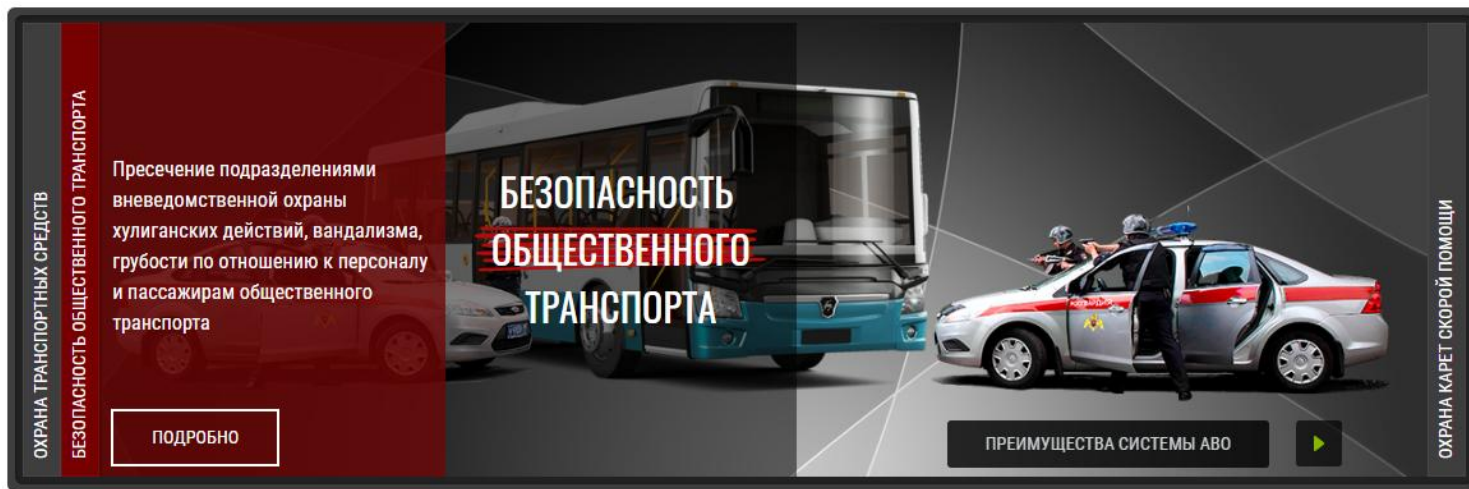
ПУНКТОВ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО НАБЛЮДЕНИЯ

7000

МОБИЛЬНЫХ НАРЯДОВ ГРУПП ЗАДЕРЖАНИЯ

41000

АТТЕСТОВАННЫХ СОТРУДНИКОВ

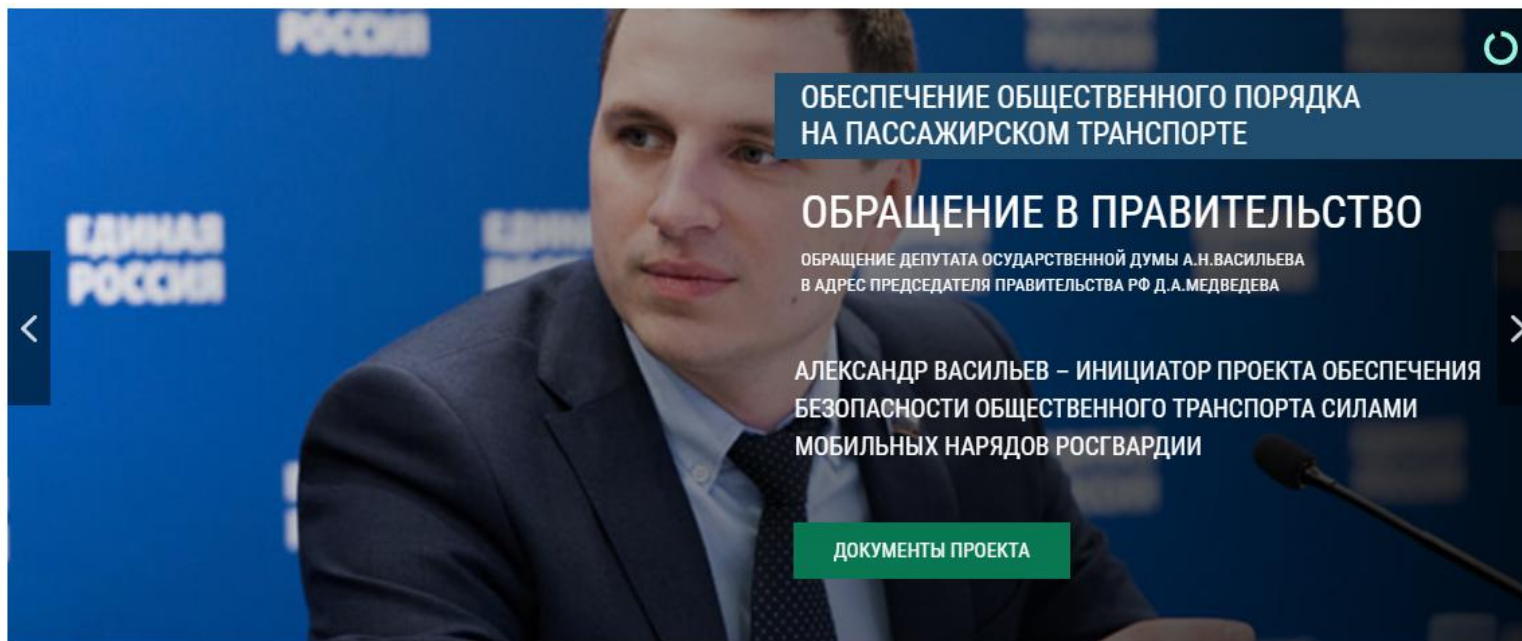


ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ ОХРАНА ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Решение о проведении тестовой эксплуатации системы централизованной охраны транспортных средств пассажирского транспорта общего пользования принято по результатам обсуждения в Комитете по транспорту и строительству Государственной Думы 17 мая 2019 года.

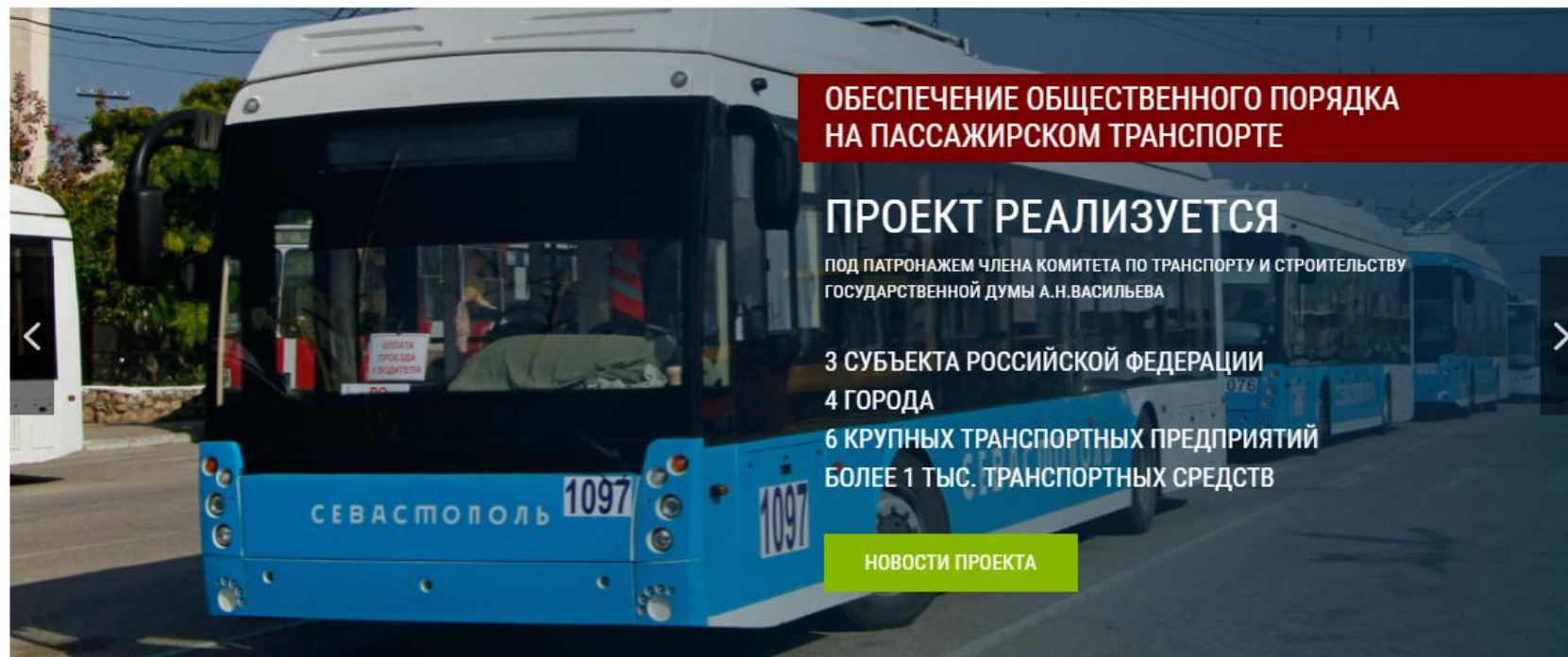
Проект реализуется в целях способствования повсеместному распространению эффективной практики вневедомственной охраны Росгвардии по предотвращению и пресечению правонарушений на транспорте общего пользования. Отличительной особенностью таких мер является непосредственное реагирование в режиме реального времени сотрудников силового ведомства на совершаемое правонарушение либо превентивное реагирование при возникновении подозрения у персонала транспортного средства на саму возможность его совершения.

Данные меры эффективны для предотвращения, в том числе, и более серьезной, с точки зрения тяжести последствий, террористической угрозы на объектах пассажирского транспорта.



“

На сегодняшний день единственно возможным способом противодействия перевозчиками противоправным деяниям является принцип незамедлительного уведомления об их совершении компетентных органов. **Представляется безусловно необходимой приоритетность принципа предотвращения и пресечения противоправных действий над принципом уведомления об уже совершенных правонарушениях.** Реагирование на совершаемые противоправные действия в режиме реального времени является более эффективным способом обеспечения транспортной безопасности, нежели работа компетентных органов постфактум.



Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству



Главное управление вневедомственной охраны Росгвардии



Минтранс России



Правительство Санкт-Петербурга



“

В 18 субъектах нашей страны более 600 машин скорой помощи оборудованы специальными техническими средствами экстренного вызова. Аналогичный проект реализуется и с организациями общественного транспорта. Благодаря этому решению существенно снизилось количество правонарушений.

Виктор Золотов

ДИРЕКТОР ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ВОЙСК НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ – ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



“

Хулиганство, драки и вандализм на общественном транспорте – явление, к сожалению, нередкое. Это зачастую влечет за собой причинение вреда жизни и здоровью людей и имущественного вреда перевозчикам. Видеозаписи противоправных действий, выложенные в интернет пассажирами, ставшими очевидцами таких инцидентов, вызывают справедливое осуждение в обществе.

Александр Васильев

ДЕПУТАТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



“

Обеспечение общественной безопасности и защиты имущественных интересов на транспортных средствах является одной из важнейших задач при осуществлении перевозок пассажиров и багажа. В связи с чем целесообразно проведение тестовой эксплуатации системы централизованной охраны транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Александр Беглов

ГУБЕРНАТОР САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

FleetTelematic

Умная телематика

Продукт FleetTelematic, созданный специально для рискованных парков транспортных средств, удовлетворяет потребностям страховых и лизинговых компаний в обеспечении безопасности объекта страхования (лизинга) от возможных рисков, связанных с мошенническими действиями или угонем, а так же при необходимости законного изъятия транспортного средства силами вневедомственной охраны Росгвардии.



УПРАВЛЕНИЕ ГЕОЗОНАМИ

Управление географическими зонами, разрешенными для перемещения



КОНТРОЛЬ ПРОБЕГА И ТО

Контроль пробега транспортного средства и прохождения технического обслуживания



КОНТРОЛЬ ДТП

Контроль возможного попадания транспортного средства в ДТП



КОНТРОЛЬ ОШИБОК

Контроль эксплуатации с критическими ошибками (низкий уровень масла, перегрев двигателя и др.)



ДАННЫЕ CAN И OBD

Контроль данных по шинам CAN и OBD транспортного средства



СТИЛИ ВОЖДЕНИЯ

Фиксация стилей вождения (резкие ускорения, резкие торможения и др.)



НАРУШЕНИЯ ПДД

Фиксация нарушений Правил дорожного движения



ДИАГНОСТИКА СОСТОЯНИЯ

Удаленная диагностика технического состояния автомобиля



КОНТРОЛЬ КООРДИНАТ

Отображение местоположения объектов в режиме реального времени



ОБЪЕКТИВНЫЕ ОТЧЕТЫ

Формирование автоматических отчетов по заданным параметрам

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

По результатам тестирования в пилотных регионах и по завершении разработки нормативных правовых актов Российской Федерации, направленных на осуществление войсками национальной гвардии Российской Федерации полномочий в области обеспечения транспортной безопасности с наделением их соответствующим статусом применение системы централизованной охраны подвижных объектов пассажирского транспорта СТАНЕТ ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ всеми организациями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на регулярной основе.

В этой связи предлагаем Вам рассмотреть перспективу взаимовыгодного сотрудничества, направленного на обеспечение безопасности пассажирских перевозок и безопасности выездных бригад.

Комплект КТС	Абонентское обслуживание За 1 т/с
*с установкой	
20 000 руб	100 руб/мес
Интеграция стороннего оборудования (бесплатно)	100 руб/мес



РОСГВАРДИЯ. ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ОХРАНА
УСЛУГА ПО ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ ОХРАНЕ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Тётушкина Евгения Владимировна

Директор регионального развития

Моб.: +7 926 936 02 22

E-mail.: e.tetushkina@myavo.ru



8-800-234-19-51



avo.ru