

ПРОЕКТ

Приложение
к Постановлению Администрации
Катав-Ивановского городского поселения
№ _____ от _____ г.

Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Катав-Ивановского городского поселения на 2016-2023 г.»

Паспорт программы

Наименование программы	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Катав-Ивановского городского поселения на 2016-2023 г.»
Заказчик программы	Катав-Ивановское городское поселение
Разработчик программы	Управление ГИИ Администрации Катав-Ивановского городского поселения
Сроки реализации программы	2016-2023 г.г.
Цель программы	Цель программы: -соответствие дорог общего пользования требованиям ГОСТа и техническим правилам ремонта и содержания автомобильных дорог; -повышение безопасности дорожного движения; -обеспечение эффективного транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности; - улучшение транспортной доступности отдаленных улиц; -выполнение работ по благоустройству прилегающей к дорогам территории.
Задачи программы	Задачи программы: - содержание, ремонт дорог и тротуаров, отсыпка дорог частного сектора, внеуличных пешеходных переходов; - улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского поселения и повышение безопасности движения; -проведение работ по содержанию и обслуживанию средств организации дорожного движения.
Основные исполнители программы	Управление ГИИ Администрации Катав-Ивановского городского поселения

Источники финансирования	Общий объем финансирования : 2016 г.- нет 2017 г.-10334,1 тыс.руб. 2018 г.-13119,0 тыс.руб. 2019 г.-15110,0 тыс.руб. 2020 г.-20110,0 тыс.руб. 2021г.-2023г. -35230,0тыс.руб.
Ожидаемые конечные результаты	В соответствии с программными мероприятиями

1. Характеристика проблемы

Социально-экономическое развитие Катав-Ивановского городского поселения на среднесрочную перспективу определяет благоустройство территорий населенных пунктов как важнейшую составляющую часть потенциала поселения, а ее развитие - как одну из приоритетных задач органов местного самоуправления.

Ремонт и реконструкция дорог и улиц является ключевой задачей органов местного самоуправления.

Общая протяженность сети автомобильных дорог на территории Катав-Ивановского городского поселения составляет 184,0 км, в том числе с усовершенствованным покрытием, рассчитанных на движение современных транспортных средств, - 102 км, то есть 55,4 процентов.

Для Катав-Ивановского городского поселения характерны следующие проблемы:

- частный сектор жилой застройки характеризуется высокой степенью износа дорог и в большинстве не имеет асфальтового;
 - темпы роста численности автотранспорта опережают темпы развития улично-дорожной сети городского поселения. Также существует необходимость увеличения протяженности дорог с усовершенствованным покрытием.
- Существующий уровень транспортной инфраструктуры не отвечает требованиям СНиП и иных нормативных документов, что является причиной:
- снижения уровня безопасности движения;
 - повышения уровня эксплуатационных нагрузок на автомобильные дороги, имеющие меньшую несущую способность.

Без реализации неотложных мер по повышению качества дорожного покрытия и развития транспортной инфраструктуры нельзя добиться существенного повышения имеющегося потенциала поселения и обеспечить комфортное проживание населения.

Таким образом, проблема развития транспортной инфраструктуры поселения, требует решения основных задач с помощью программного подхода.

2. Основные цели и задачи

Цель программы

- соответствие дорог общего пользования требованиям ГОСТа и техническим правилам ремонта и содержания автомобильных дорог
- улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского поселения и повышение безопасности движения;
- проведение работ по содержанию и обслуживанию средств организации дорожного движения;
- обеспечение эффективного транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Предлагаемая программа направлена на приведение проезжей части дорог поселения в нормативное состояние.

Основными задачами программы являются:

- содержание, ремонт дорог и тротуаров, отсыпка дорог частного сектора, внеуличных пешеходных переходов;
- улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского поселения и повышение безопасности движения;
- проведение работ по содержанию и обслуживанию средств организации дорожного движения
- внедрение новых технологий в дорожном строительстве.

3. Сроки реализации программы

Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Катав-Ивановского городского поселения на 2016-2023 г.» является долгосрочной.

Реализация программы осуществляется:

2016 год.

2017 год

2018 год

2019 год.

2020 год

2021 год – 2023 год

4. Перечень программных мероприятий

В целях улучшения транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского поселения, повышения безопасности движения, обеспечения содержания и обслуживания средств организации дорожного движения, эффективного транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, необходимо ежегодно выполнять большие объемы ремонтных работ.

Проведение мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования, безопасности дорожного движения, ремонту автомобильных дорог общего пользования, обустройству автобусных остановок позволит повысить

качество дорог, т.е. их технического уровня и эксплуатационного состояния в соответствии с ростом интенсивности движения и нагрузки на дороги.

Программа реализуется с привлечением широкого круга заинтересованных организаций различных форм собственности, через механизм размещения муниципального заказа путем проведения аукционов, конкурсов, котировок и заключения муниципальных контрактов.

5. Ресурсное обеспечение Программы

Финансовое обеспечение программы осуществляется из следующих источников:

1) средства бюджета городского поселения, в пределах средств, утвержденных решением Совета депутатов Катав-Ивановского городского поселения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт улично-дорожной сети поселения;

2) средства областного бюджета, предусмотренные на строительство и капитальный ремонт улично-дорожной сети Катав-Ивановского городского поселения;

3) иные источники, не запрещенные действующим законодательством.

Объем финансирования осуществляется в соответствии с программными мероприятиями.

6. Организация управления и механизм реализации Программы

Ответственным исполнителем программы является Управление ГИИ.

Мероприятия программы рассматриваются как показатель уровня развития транспортной инфраструктуры городского поселения.

Реализация программы предусматривает целевое использование средств в соответствии с поставленными задачами, регулярное проведение мониторинга результатов и оценки эффективности расходования бюджетных средств.

Управление ГИИ формирует заявку на финансирование мероприятий в соответствии с подпрограммами и направляет ее в Администрацию Катав-Ивановского городского поселения.

Управление ГИИ осуществляет контроль целевого использования бюджетных средств, направленных на реализацию данной программы, и качеством выполненных работ

Основными вопросами, подлежащими контролю в процессе реализации программы, являются:

- эффективное и целевое использование средств бюджета;
- соблюдение законодательства РФ при проведении торгов, заключении муниципальных контрактов на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения с подрядной организацией;
- соблюдение финансовой дисциплины при финансировании работ;
- гарантийные обязательства подрядных организаций по поддержанию требуемого состояния объектов в течение установленного срока.

Включает итоги реализации программы в годовой отчет органов местного самоуправления

7. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы

При реализации мероприятий программы, дороги городского поселения должны быть приведены в нормативное состояние, в соответствии с требованиями ГОСТ и технических норм и правил, что позволит повысить уровень благоустройства территорий, создаст комфортные условия для проживания жителей, обеспечит безопасность дорожного движения для автотранспортных средств и пешеходов.

Эффективность реализации Программы оценивается на основе показателей программных мероприятий.

Перечень программных мероприятий

№	Наименование	Источн ик фин- ния	Всего затрат тыс. руб.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021- 2023г.
Содержание дорог и тротуаров									
1	Содержание дорог и тротуаров	МБ	49000,0		7000,0	7000,0	7000,0	7000,0	21000,0
	ИТОГО:	МБ	49000,0		7000,0	7000,0	7000,0	7000,0	21000,0
Безопасность дорожного движения									
2	Нанесение дорожной разметки (пешеходный переход)	МБ	4970,0		710,0	710,0	710,0	710,0	2130,0
3	Ремонт светофоров	МБ	1400,0		200,0	200,0	200,0	200,0	600,0
4	Замена светоизлучающих блоков светофора ул. Дм.Тараканова- пер. Свободы	МБ	120,0		120,0				
5	Содержание технических средств организации дорожного движения	МБ	1050,0		150,0	150,0	150,0	150,0	450,0
6	Устройство искусственной неровности ул. Усть-Катавская	МБ	200,0		200,0				
7	Ограждение тротуаров	МБ	2100,0		300,0	300,0	300,0	300,0	900,0
	ИТОГО:	МБ	9840,0		1680,0	1360,0	1360,0	1360,0	4080,0
Ремонт автомобильных дорог общего пользования									
8	Ремонт дорог частного сектора (Молодежная,Веселая, Бр.Пухляковых,Уральская,Советская)	МБ	500,0		500,0				
9	Отсыпка грунтовых дорог по ул. Пугачевская	МБ	251,9		251,9				
10	Отсыпка грунтовых дорог по ул Свердловская	МБ	152,2		152,2				

11	Ремонт грунтовых дорог по ул. Пугачевская, ул.Малая Юрюзанская	МБ	203,0			203,0			
12	Ямочный ремонт дорог с асфальтовым покрытием (территория города)	МБ	3500,0		500,0	500,0	500,0	500,0	1500,0
13	Ремонт асфальтового покрытия от дома 22 Ст. Разина до дома 51 ул.Ленина	МБ	3806,0			3806,0			
14	Ремонт дороги ул. Линейная	МБ	11000,0					11000,0	
15	Ремонт дороги пос. Магнитострой от базы до ул. Кошевого	МБ	5700,0				5700,0		
16	Ремонт дороги ул. Международная до ул. Нагорная	МБ	7900,0						7900,0
17	Проведение экспертизы сметной документации	МБ	350,0		50,0	50,0	50,0	50,0	150,0
	ИТОГО		33363,1		1454,1	4559,0	6250,0	11550,0	9550,0
Обустройство автобусных остановок									
18	Установка нового павильона	МБ	300,0				300,0		
19	Ремонт остановочных павильонов	МБ	1400,0		200,0	200,0	200,0	200,0	600,0
	ИТОГО		1700,0		200,0	200,0	500,0	200,0	600,0
	ВСЕГО	МБ	93903,1		10334,1	13119,0	15110,0	20110,0	35230,0

»

Ресурсное обеспечение Программы

Общий объем финансирования составляет 93903,1 тыс.руб., в т.ч.:

2016 г.- нет

2017 г.-10334,1 тыс.руб

2018 г.- 13119,0 тыс.руб

2019 г.-15110,0 тыс.руб

2020 г.-20110,0 тыс.руб

2021г.-2023г. -35230,0 тыс.руб