



# СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

## Катав-Ивановского городского поселения

### РЕШЕНИЕ

«12» октября 2016 г.

№ 87

Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом по внутримunicipальным маршрутам на территории Катав-Ивановского городского поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Челябинской области от 30.12.2015 № 293-ЗО «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в Челябинской области», Уставом Катав-Ивановского городского поселения, рассмотрев протест Катав-Ивановского городского прокурора № 12-392-в-2016. от 23.09.2016 г., Совет депутатов Катав-Ивановского городского поселения РЕШАЕТ:

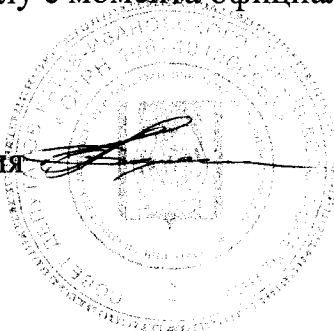
1. Утвердить Положение об организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом по внутримunicipальным маршрутам на территории Катав-Ивановского городского поселения.

2. Признать утратившим силу Положение об организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом по внутригородским маршрутам на территории Катав-Ивановского городского поселения, утвержденное решением Совета депутатов Катав-Ивановского городского поселения Катав-Ивановского муниципального района Челябинской области от 25.08.2010 № 59.

3. Опубликовать настоящее Решение в газете «Авангард» и официальном сайте Катав-Ивановского муниципального района [www.katavivan.ru/](http://www.katavivan.ru/)

4. Настоящее решение вступает в силу с момента официального опубликования.

Председатель Совета депутатов  
Катав-Ивановского городского поселения



Г.Ф.Федосеева

**ПОЛОЖЕНИЕ  
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
НАСЕЛЕНИЯ ПО ВНУТРИМУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ  
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ГРАНИЦАХ КАТАВ-ИВАНОВСКОГО  
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**1.1. Предмет регулирования. Сфера действия настоящего  
Положения.**

1.1.1 Настоящее Положение регулирует отношения по организации транспортного обслуживания населения по внутримunicipальным маршрутам регулярных перевозок в границах Катав-Ивановского городского поселения, в том числе отношения, связанные с установлением, изменением и отменой муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

1.1.2. Действие настоящего Положения распространяется на всех физических лиц, на юридические лица, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, индивидуальных предпринимателей или участников договора простого товарищества и подлежит исполнению на всей территории Катав-Ивановского городского поселения.

**1.2. Правовое регулирование отношений, возникающих при  
организации транспортного обслуживания населения**

1.2.1. Правовое регулирование отношений, возникающих при организации транспортного обслуживания населения, осуществляется в соответствии с Конституцией Российской Федерации, федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами

Челябинской области, настоящим Положением и иными нормативными правовыми актами Администрации Катав-Ивановского городского поселения.

1.2.2. Настоящее Положение разработано на основании Гражданского кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ), Уставом Катав-Ивановского городского поселения, других федеральных законов и иных нормативных правовых актов РФ.

### **1.3. Цели организации транспортного обслуживания населения**

Основными целями организации транспортного обслуживания населения являются:

- создание условий для наиболее полного удовлетворения потребностей населения в качественных регулярных перевозках;
- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах Катав-Ивановского городского поселения, отвечающих требованиям безопасности;
- повышение уровня качества транспортных услуг;
- обеспечение устойчивого функционирования системы транспортного обслуживания населения.

### **1.4. Принципы организации транспортного обслуживания населения**

Основными принципами организации транспортного обслуживания населения являются:

- безопасность при выполнении пассажирских перевозок;
- качество транспортного обслуживания населения;
- обеспечение доступности и гарантированности транспортных услуг

## **1.5. Основные понятия, используемые в настоящем Положении**

1.5.1. Для целей настоящего Положения используются следующие основные понятия:

«транспортное обслуживание населения» - предоставление услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

«организация транспортного обслуживания» - реализация комплекса организационных мероприятий и распорядительных действий, направленных на удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках;

«объект транспортной инфраструктуры, расположенный на территории Катав-Ивановского городского поселения (далее - объекты транспортной инфраструктуры) - автомобильные дороги, отвечающие требованиям безопасности дорожного движения, остановочные пункты, сооружения, производственно-технологические комплексы, находящиеся в муниципальной собственности Катав-Ивановского городского поселения, предназначенные для обслуживания пассажиров и перевозчиков, а также для обеспечения работы транспортных средств;

«маршрутная сеть» - включает в себя совокупность муниципальных маршрутов регулярных перевозок, взаимосвязанных между собой расписаниями движения и транспортной инфраструктурой;

«ответственный перевозчик» (далее - перевозчик) - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, с которым заключен муниципальный контракт либо которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

«уполномоченный орган Администрации Катав-Ивановского городского поселения по вопросам организации транспортного обслуживания населения» (далее - уполномоченный орган) - Управление городской инженерной инфраструктуры Администрации Катав-Ивановского городского поселения, наделенный в установленном порядке полномочиями в сфере организации транспортного обслуживания населения;

«схема маршрута регулярных перевозок» (далее - схема маршрута) - условное графическое изображение пути следования транспортного средства от остановочных пунктов с указанием наименования населенных пунктов, наименования улиц, по которым проходит маршрут, а также, при

необходимости, характерных ориентиров (развилки дорог, перекрестков, мостов и т.д.).

1.5.2. Все другие понятия, используемые в настоящем Положении, применяются в значениях, указанных в Федеральном законе от 13.07.2015 № 220-ФЗ, а также в иных нормативных правовых актах Российской Федерации, регулирующих порядок организации транспортного обслуживания населения.

## **2. ПОЛНОМОЧИЯ ОРГАНА МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ И УПОЛНОМОЧЕННОГО ОРГАНА В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА**

### **2.1. Полномочия органа местного самоуправления и уполномоченного органа в сфере организации транспортного обслуживания населения**

2.1.1. К полномочиям непосредственно Администрации Катав-Ивановского городского поселения в сфере организации транспортного обслуживания населения относятся:

- правовое регулирование вопросов организации транспортного обслуживания населения;
- определение уполномоченного органа;
- утверждение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок;
- принятие муниципальных программ в сфере транспортного обслуживания населения;
- определение порядка предоставления субсидий перевозчикам - исполнителям работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
- обеспечение содержания объектов транспортной инфраструктуры;
- иные полномочия в соответствии с действующим законодательством.

2.1.2. К полномочиям уполномоченного органа в сфере организации транспортного обслуживания населения относятся:

- определение потребности населения в транспортном обслуживании на территории муниципального образования на основании анализа интенсивности пассажиропотока и состояния рынка транспортных услуг,

проведение прогнозирования развития транспортного обслуживания населения, установление вида, общего количества и класса транспортных средств, необходимых для выполнения пассажирских перевозок по каждому муниципальному маршруту регулярных перевозок;

- формирование маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров в границах Катав-Ивановского городского поселения;

- формирование, ведение и представление на утверждение в Администрацию Катав-Ивановского городского поселения в установленном порядке реестра муниципальных маршрутов и вносимых в него изменений;

- принятие решений об изменении вида регулярных перевозок, установлении, изменении и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

- согласование схем маршрутов;

- выдача карт маршрутов регулярных перевозок и свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок, с расписанием движения транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, с последующими отметками в соответствующих журналах выдачи;

- ведение реестров выданных карт маршрутов регулярных перевозок и свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

- учет и хранение бланков карт маршрутов регулярных перевозок и свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

- организация и проведение открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

- осуществление функций муниципального заказчика при заключении муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ;

- организация и осуществление контроля за транспортным обслуживанием населения на территории Катав-Ивановского городского поселения, в соответствии с настоящим Положением и действующим

законодательством, регулирующим данную сферу деятельности;

- организация и осуществление контроля за исполнением подрядчиком муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, качеством выполнения транспортных услуг;

- принятие в рамках имеющихся полномочий мер к перевозчикам (подрядчикам) в целях устранения ими нарушений требований законодательства и муниципальных правовых актов в сфере транспортного обслуживания населения;

- обращение в суд с требованием о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

- осуществление информирования населения об организации муниципальных маршрутов регулярных перевозок, о выполняемых на них перевозках, о перевозчиках (подрядчиках) и других сведениях, необходимых потребителям транспортных услуг на территории муниципального образования;

- обеспечение координации работы перевозчиков на территории муниципального образования;

- взаимодействие с органами государственной власти и органами местного самоуправления муниципальных образований Катав-Ивановского муниципального района по вопросам транспортного обслуживания населения в границах Катав-Ивановского городского поселения;

- реализация мероприятий по обустройству объектов транспортной инфраструктуры;

- осуществление иных полномочий уполномоченного органа местного самоуправления по организации регулярных перевозок, предусмотренных законодательством.

## **2.2. Права и обязанности перевозчика (подрядчика), обслуживающего муниципальные маршруты регулярных перевозок**

1. Перевозчик (подрядчик) имеет право:

- вносить предложения по изменению и отмене действующих и организации новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

- вносить предложения по изменению расписания движения транспортных средств на обслуживаемых маршрутах;

- вносить предложения по оптимизации маршрутной сети, изменению количества и класса транспортных средств, необходимых для выполнения пассажирских перевозок по каждому внутримunicipальному маршруту регулярных перевозок;

- обращаться в структурные подразделения Администрации Катав-Ивановского городского поселения с предложениями по обустройству объектов транспортной инфраструктуры, усовершенствованию улично-дорожной сети города и другим вопросам, касающимся усовершенствования организации транспортного обслуживания населения в границах Катав-Ивановского городского поселения.

## 2. Перевозчик обязан:

- осуществлять регулярные перевозки по маршруту в строгом соответствии с согласованной схемой маршрута;

- соблюдать в полном объеме расписание движения транспорта по внутримunicipальным маршрутам регулярных перевозок;

- осуществлять оперативную замену сошедшего с линии подвижного состава;

- предоставлять в Управление городской инженерной инфраструктуры Администрации Катав-Ивановского городского поселения ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок по внутримunicipальным маршрутам.

- обеспечивать наличие у водителя транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, карты маршрута регулярных перевозок и соответствия технических характеристик такого транспортного средства сведениям, указанным в карте маршрута регулярных перевозок;

- соблюдать требования порядка посадки и высадки пассажиров, осуществлять посадку и высадку пассажиров только в установленных схемой маршрута остановочных пунктах;

- выполнять требования нормативных правовых актов по обеспечению безопасности дорожного движения, безопасности перевозок пассажиров, транспортной безопасности;

- соблюдать иные положения действующего законодательства, регулирующие данную сферу деятельности.

## **3. ОРГАНИЗАЦИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК**



### **3.1. Организация маршрутной сети**

3.1.1. Для выполнения регулярных перевозок на территории Катав-Ивановского городского поселения организовывается единая маршрутная сеть внутримunicipальных маршрутов регулярных перевозок.

3.1.2. Формирование маршрутной сети осуществляется путем установления, изменения, отмены внутримunicipальных маршрутов регулярных перевозок.

3.1.3. Организация маршрутной сети осуществляется посредством формирования и ведения реестра внутримunicipальных маршрутов регулярных перевозок.

3.1.4. С инициативой о формировании маршрутной сети могут выступать уполномоченный орган, органы государственной власти и местного самоуправления, а также юридические, физические лица, индивидуальные предприниматели и уполномоченные участники простого товарищества в порядке, предусмотренном настоящим Положением.

### **3.2. Формирование и ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок**

3.2.1. Формирование и ведение реестра внутримunicipальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом.

3.2.2. В реестр внутримunicipальных маршрутов регулярных перевозок включаются сведения, указанные в статье 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

3.2.3. Сведения, включенные в реестр внутримunicipальных маршрутов регулярных перевозок, размещаются на официальном сайте Катав-Ивановского муниципального района.

### **3.3. Изменение вида регулярных перевозок**

3.3.1. Изменение вида регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом в соответствии с документом планирования регулярных перевозок.

3.3.2. Уполномоченный орган при принятии решения об изменении вида регулярных перевозок уведомляет об этом решении перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по соответствующему маршруту,

не позднее 180 дней со дня вступления указанного решения в силу.

3.3.3. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестр внутримunicipальных маршрутов регулярных перевозок.

### **3.4. Организация транспортного обслуживания населения в границах Катав-Ивановского городского поселения**

3.4.1. Транспортное обслуживание населения в границах Катав-Ивановского городского поселения осуществляется по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

3.4.2. Уполномоченный орган выдает перевозчикам, осуществляющим перевозки по нерегулируемым тарифам, свидетельства об осуществлении перевозок по внутримunicipальному маршруту регулярных перевозок и карты маршрутов регулярных перевозок.

3.4.3. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом Администрации муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

3.4.4. Уполномоченный орган выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

## **4. ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ И ОТМЕНЫ ВНУТРИМУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

### **4.1. Принятие решения и основания для установления, изменения и отмены внутримunicipальных маршрутов регулярных перевозок**

4.1.1. Решение об установлении, изменении или отмене внутримunicipальных маршрутов регулярных перевозок принимает уполномоченный орган в порядке, предусмотренном настоящим Положением, на основании решения комиссии по рассмотрению вопросов

регулярных перевозок (далее - Комиссия).

4.1.2. Основанием для установления (открытия новых) внутримunicipальных маршрутов регулярных перевозок являются:

- потребности населения Катав-Ивановского городского поселения в пассажирских перевозках;
- оптимизация маршрутной сети путем изменения двух или более характеристик существующих внутримunicipальных маршрутов регулярных перевозок, установленных паспортом маршрута;
- изменение дорожной и градостроительной ситуации муниципального образования;
- создание либо ликвидация крупных предприятий торговли, медицинских учреждений, спортивных объектов и иных социально значимых объектов.

4.1.3. Основанием для изменения внутримunicipальных маршрутов регулярных перевозок являются:

- потребности населения муниципального образования в пассажирских перевозках и (или) изменение пассажиропотоков;
- оптимизация маршрутной сети путем изменения менее двух характеристик существующих внутримunicipальных маршрутов регулярных перевозок, установленных паспортом маршрута;
- изменение дорожной и градостроительной ситуации муниципального образования;
- создание либо ликвидация крупных предприятий торговли, медицинских учреждений, спортивных объектов и иных социально значимых объектов;
- неоднократное отсутствие заявок на участие в открытом конкурсе на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок.

4.1.4. Основанием для отмены внутримunicipальных маршрутов регулярных перевозок являются:

- открытие новых маршрутов;
- оптимизация маршрутной сети;
- отсутствие устойчивого или изменение существующего пассажиропотока;
- наступление обстоятельств, не позволяющих обеспечить безопасность движения;
- ввод в действие новых или закрытие старых объектов транспортной инфраструктуры;

- неоднократное отсутствие заявок на участие в открытом конкурсе на осуществление регулярных перевозок.

4.1.5. Предложения по установлению, изменению или отмене внутримunicipальных маршрутов регулярных перевозок могут вноситься физическими лицами, юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, имеющими намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющими регулярные перевозки, а также органами исполнительной власти Челябинской области, органами местного самоуправления.

4.1.6. Уполномоченный орган устанавливает требования по количеству, виду, классу, экологическим характеристикам транспортных средств, планируемых к обслуживанию устанавливаемого, изменяемого внутримunicipального маршрута регулярных перевозок, исходя из пассажиропотока, пропускной способности объектов транспортной инфраструктуры.

4.1.7. Маршрут считается установленным, измененным со дня включения данных сведений в реестр внутримunicipальных маршрутов регулярных перевозок.

4.1.8. Уполномоченный орган не позднее чем через 90 дней со дня установления нового внутримunicipального маршрута регулярных перевозок объявляет о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по данному маршруту регулярных перевозок.

4.1.9. Уполномоченный орган при принятии решения об отмене внутримunicipального маршрута регулярных перевозок уведомляет о данном решении перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее 180 дней до дня вступления указанного решения в силу.

4.1.10. Внутримunicipальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра внутримunicipальных маршрутов регулярных перевозок.

4.1.11. Об установлении, изменении или отмене внутримunicipальных маршрутов регулярных перевозок уполномоченный орган своевременно оповещает население через средства массовой информации.

**4.2. Порядок обращения в уполномоченный орган с предложением по установлению, изменению или отмене внутримunicipальных**

## **регулярных перевозок**

4.2.1. Заявитель, инициирующий установление нового, изменение или отмену существующего внутримunicipального маршрута регулярных перевозок, обращается в уполномоченный орган с заявлением об установлении или изменении маршрута.

4.2.2. К заявлению об установлении нового или изменении существующего внутримunicipального маршрута регулярных перевозок заявитель прилагает следующие документы:

- пояснительную записку с технико-экономическим обоснованием целесообразности установления нового либо изменения существующего внутримunicipального маршрута регулярных перевозок с указанием вида регулярных перевозок, максимального количества и вида транспортных средств, сведений о категории, классе, экологической характеристике транспортных средств, планируемых для работы на данном маршруте;
- схему с указанием начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктов и протяженности маршрута;
- перечень улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту;
- планируемое расписание движения транспортных средств по маршруту.

### **4.3. Порядок рассмотрения уполномоченным органом предложений по установлению, изменению или отмене внутримunicipальных маршрутов регулярных перевозок**

4.3.1. Уполномоченный орган после получения заявления об установлении нового, изменении или отмене существующего внутримunicipального маршрута регулярных перевозок проводит обследование маршрута или участка, подлежащего к изменению, и передает данное заявление на рассмотрение Комиссии.

4.3.2. По представленным документам и по результатам обследования Комиссия в тридцатидневный срок принимает решение о возможности либо отказе в установлении нового, изменении или отмене существующего внутримunicipального маршрута регулярных перевозок.

4.3.3. Основаниями для отказа в установлении новых маршрутов либо

в изменении существующих маршрутов являются:

- указание недостоверных сведений в заявлении об установлении или изменении маршрута;

- непредставление заявителем одного или нескольких документов, предусмотренных подпунктом 4.2.2 пункта 4.2. Раздела 4 настоящего Положения;

- несоответствие обустройства остановочных пунктов и расстояний между остановочными пунктами на маршруте установленным нормам, требованиям, установленным национальным стандартом и нормативными правовыми актами Российской Федерации;

- несоответствие маршрута требованиям, установленным Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров;

- совпадение полностью (или частично) параметров предлагаемого к открытию маршрута с параметрами маршрутов, содержащихся в реестре.

4.3.4. Уполномоченный орган в письменной форме сообщает заявителю, подавшему заявку, о принятом решении по установлению нового или изменению существующего внутримunicipального маршрута регулярных перевозок. В случае отказа в письменном ответе заявителю указываются основания для отказа.