



# Администрация Катав - Ивановского городского поселения РАСПОРЯЖЕНИЕ

30 июля 2019г.

№118-р

О внесении изменений в распоряжение  
от 18.12.2018г. № 211-р

Во исполнение Федерального закона от 13.07.2015 г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в целях реализации Закона Челябинской области от 30.12.2015г. № 293-30 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в Челябинской области»,

1. Внести в Шкалу оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, утвержденную распоряжением Администрации Катав-Ивановского городского поселения № 211-р от 18.12.2018г. (в редакции распоряжения от 16.04.2019г. № 43-р), изменения, изложив ее в новой редакции (Приложение 1 к настоящему распоряжению).
2. Отделу организационной работы и контроля Администрации Катав-Ивановского городского поселения (Сахутдинова Л.Ф.) разместить настоящее Распоряжение на официальном сайте Администрации Катав-Ивановского муниципального района.
3. Контроль за исполнением настоящего Распоряжения оставляю за собой.

Глава Катав-Ивановского  
городского поселения



И.И. Норко

Приложение №1  
к распоряжению Администрации Катав-Ивановского  
городского поселения №211-рот.30.07.2019г.

Шкала оценки критериев,  
по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на  
право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок

№ п/п	Критерии оценки заявок на участие в открытом конкурсе	Максимальное количество баллов
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	20
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.	25
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок	30

4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	25
----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

В случае, если участником открытого конкурса (юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества) не представлены сведения или документы по рассматриваемому критерию оценки заявок на участие в открытом конкурсе или представленные сведения или документы не соответствуют требованиям конкурсной документации, то по данному критерию оценки заявок на участие в открытом конкурсе присваивается 0 баллов.

1) Оценка заявок на участие в открытом конкурсе по критерию «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения» определяется по формуле:

$$N_{zi} = N \times B_k,$$

где:

$$N = \frac{N_{min}}{N_i}$$

$i$  - порядковый номер оцениваемой заявки на участие в открытом конкурсе;

$N_{zi}$  - количество баллов, присуждаемое  $i$ -той заявке на участие в открытом конкурсе по указанному критерию (с округлением до двух знаков после запятой);

$B_k$  - максимальное количество баллов по указанному критерию;

$N_{ti}$  - среднее количество транспортных средств  $i$ -го участника открытого конкурса, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, приложенными к заявке на участие в открытом конкурсе (далее – договоры ОСАГО пассажиров), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте уполномоченного органа - организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

$N_{ti}$  определяется по формуле:

$$N_{ti} = \frac{N_d}{D},$$

где:

$$N_d = \sum_{j=1}^m D_j$$

$N_d$  - общее количество в течение года, предшествующего дате размещения извещения о

проведении открытого конкурса на официальном сайте уполномоченного органа - организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», дней действия договоров ОСАГО пассажиров в отношении транспортных средств i-го участника открытого конкурса, указанных в данных договорах (автомобиле-дни);

$D_j$  - количество дней действия договоров ОСАГО пассажиров в отношении j-го автомобиля i-го участника открытого конкурса, указанного в данных договорах (автомобиле-дни);

$D$  - количество календарных дней года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте уполномоченного органа- организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

$m$  - общее количество транспортных средств, указанных в договорах ОСАГО пассажиров i-го участника открытого конкурса, действовавших в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте уполномоченного органа - организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

$N_i$  - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине i-го участника открытого конкурса (юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников) в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте уполномоченного органа - организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на  $N_{ti}$ ;

$N_i$  определяется по формуле:

$$N_i = \frac{N_{dti} + 1}{N_{ti}},$$

где:

$N_{dti}$  - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине i-го участника открытого конкурса (юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников) в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте уполномоченного органа - организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

$N_{min}$  - наименьшее среди всех участников открытого конкурса значение  $N_i$ ;

В случае, если  $N_i$  совпадает у всех участников открытого конкурса, то значение  $N_i$  принимается равным значению  $N_{min}$ , при этом  $N_{min} = 1$ .

**2) Оценка заявок на участие в открытом конкурсе по критерию «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами»** определяется по формуле:

$$O_{zi} = \frac{O_i}{O_{max}} \times B_k,$$

где:

$i$  - порядковый номер оцениваемой заявки на участие в открытом конкурсе;

$B_k$  - максимальное количество баллов по указанному критерию;

$Oz_i$  - количество баллов, присуждаемое  $i$ -той заявке на участие в открытом конкурсе по указанному критерию (с округлением до двух знаков после запятой);

$O_{max}$  - наибольший опыт работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа среди всех участников открытого конкурса;

$O_i$  - опыт работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа  $i$ -того участника открытого конкурса (в полных годах).

$O_i$  определяется по формуле:

$$O_i = OR_i + 0,1 \times OM_i,$$

где:

$OR_i$  - опыт работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа  $i$ -того участника открытого конкурса по муниципальным или межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, год.

$OR_i$  - определяется количеством полных лет опыта работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа, предшествующих дате окончания срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе, начиная с самой ранней даты осуществления перевозок пассажиров и багажа по муниципальным или межрегиональным маршрутам  $i$ -го участника конкурса, устанавливаемой по документам, представленным в соответствии с конкурсной документацией открытого конкурса.

Опыт работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным или межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, определяется по срокам осуществления регулярных перевозок, установленным в исполненных государственных контрактах на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в договорах, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а также по срокам действия (до даты окончания срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе) свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному или межрегиональному маршруту регулярных перевозок или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, подтверждающих опыт работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам;

$OM_i$  - опыт работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа  $i$ -того участника открытого конкурса по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, год.

$OM_i$  - определяется количеством полных лет опыта работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа, предшествующих дате окончания срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе, начиная с самой ранней даты осуществления перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам  $i$ -го участника конкурса, устанавливаемой по документам, представленным в соответствии с конкурсной документацией открытого конкурса.

Опыт работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам определяется по срокам осуществления регулярных перевозок, установленным в исполненных муниципальных контрактах, на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в договорах, заключенных с органами местного самоуправления, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а также по срокам действия свидетельств (до даты окончания срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе) об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами, подтверждающих опыт работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам;

В отношении участников договора простого товарищества рассчитывается среднеарифметическое количество полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником по формуле:

$$O_i = \sum_{k=1}^n O_k / n$$

где:

$k$  - порядковый номер участника договора простого товарищества;

$n$  - количество участников договора простого товарищества;

$O_k$  - опыт работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа  $k$ -того участника договора простого товарищества (в полных годах).

В случае, если  $O_i$  совпадает у всех участников открытого конкурса, то значение  $O_i$  принимается равным  $B_k$  для всех участников открытого конкурса.

Опыт работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальному, межрегиональному или муниципальному маршруту регулярных перевозок, учитывается по документам, представленным в соответствии с конкурсной документацией открытого конкурса.

3) Оценка заявок на участие в открытом конкурсе по критерию «влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок» определяется по формуле:

$$K_{zi} = \frac{1}{9} \times (k + 3 \times k_1) \times B_k,$$

где:

$$k = k_2 + k_3 + k_4 + k_5 + k_6 + k_7,$$

$$k_1 = \frac{K_{1i}}{N_{ti}}, \quad k_2 = \frac{K_{2i}}{N_{ti}}, \quad k_3 = \frac{K_{3i}}{N_{ti}}, \quad k_4 = \frac{K_{4i}}{N_{ti}}, \quad k_5 = \frac{K_{5i}}{N_{ti}}, \quad k_6 = \frac{K_{6i}}{N_{ti}}, \quad k_7 = \frac{K_{7i}}{N_{ti}}$$

где:

$i$  - порядковый номер оцениваемой заявки;

$B_k$  - максимальное количество баллов по указанному критерию;

$K_{zi}$  - количество баллов, присуждаемое  $i$ -той заявке на участие в открытом конкурсе по указанному критерию (с округлением до двух знаков после запятой);

$N_{ti}$  - количество транспортных средств, предлагаемых к участию в открытом конкурсе,  $i$ -того участника открытого конкурса;

$K_{1i}$  - количество транспортных средств, предлагаемых к участию в открытом конкурсе, использующих газ в качестве моторного топлива или работающих на электрическом двигателе;

$K_{2i}$  - количество транспортных средств, предлагаемых к участию в открытом конкурсе, оборудованных кондиционерами или системами контроля температуры воздуха в салоне автобуса;

$K_{3i}$  - количество транспортных средств, предлагаемых к участию в открытом конкурсе, имеющих в наличии низкий пол;

$K_{4i}$  - количество транспортных средств, предлагаемых к участию в открытом конкурсе, имеющих в наличии оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов;

$K_{5i}$  - количество транспортных средств, предлагаемых к участию в открытом конкурсе, оборудованных багажными отделениями;

$K_{6i}$  - количество транспортных средств, предлагаемых к участию в открытом конкурсе, имеющих в наличии электронное информационное табло;

$K_{7i}$  - количество транспортных средств, предлагаемых к участию в открытом конкурсе, имеющих системы безналичной оплаты проезда.

4) Оценка заявок на участие в открытом конкурсе по критерию «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества

для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок» определяется по формуле:

$$Эз_i = \frac{Э_{min}}{Э_i} \times Бк,$$

$i$  - порядковый номер оцениваемой заявки на участие в открытом конкурсе;

$Бк$  - максимальное количество баллов по указанному критерию.

$Эз_i$  - количество баллов, присуждаемое  $i$ -той заявке на участие в открытом конкурсе по указанному критерию (с округлением до двух знаков после запятой);

$Э_{min}$  - наименьший максимальный срок эксплуатации транспортных средств среди всех участников открытого конкурса;

$Э_i$  - максимальный срок эксплуатации транспортных средств  $i$ -того участника открытого конкурса (в годах).

Срок эксплуатации транспортного средства исчисляется количеством лет, предшествующих дате окончания срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе, включая год проведения открытого конкурса и год выпуска (изготовления) транспортного средства.

Максимальный срок эксплуатации транспортных средств  $i$ -того участника открытого конкурса определяется как наибольшее значение срока эксплуатации среди всех транспортных средств, предлагаемых к участию в открытом конкурсе,  $i$ -того участника открытого конкурса.

В случае, если  $Э_i$  совпадает у всех участников открытого конкурса, то значение  $Эз_i$  принимается равным  $Бк$  для всех участников открытого конкурса.