



⚡ Госавтоинспекция Челябинской области напоминает об основных правилах безопасной перевозки пассажиров в транспортных средствах

За 6 месяцев 2023 года на территории Челябинской области зарегистрировано 81 дорожно-транспортное происшествие с участием детей-пассажиров (до 16 лет), в которых 8 детей погибло и 90 получили травмы.  Сотрудниками Госавтоинспекции выявлено более 7500 нарушений правил перевозки детей. В отношении водителей составлены административные материалы по части 3 статьи 12.23 Кодекса об административных нарушениях Российской Федерации. Санкция статьи предусматривает административный штраф в размере 3000 рублей.

Госавтоинспекция напоминает, что правила перевозки людей в транспортных средствах регламентированы разделом 22 ПДД РФ.

В соответствии с пунктом 22.9 ПДД РФ перевозка детей:

- в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.
- в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности;
- на переднем сиденье легкового автомобиля ребенка до 11 лет (включительно) можно перевозить только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

 **ЗАПРЕЩЕНО** использовать для перевозки детей иные средства (адаптеры на ремень безопасности, подушки и т.п.), не соответствующие правилам ЕЭК ООН № 44-04 и требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011.

Детские удерживающие устройства подразделяются на пять весовых групп:

1. Группа 0 – для детей массой менее 10 кг;
2. Группа 0+ – для детей массой менее 13 кг;
3. Группа I – для детей массой 9-18 кг;
4. Группа II – для детей массой 15-25 кг;
5. Группа III – для детей массой 22-36 кг.

Исходя из вышеизложенного следует, что если вашему ребенку 5 лет и его вес 15 кг, он обязан перевозиться в детском удерживающем устройстве группы II, если вашему ребенку 2 года и его вес 11 кг, то он обязан перевозиться в детском удерживающем устройстве группы 0+.

Детское удерживающее устройство обязательно должно быть сертифицировано. Проверить достоверность и срок действия сертификата соответствия онлайн можно на специальном ресурсе Федеральной службы по аккредитации safety.fsa.gov.ru.

Детское удерживающее устройство должно быть установлено в автомобиле в соответствии с руководством по его эксплуатации.

Использование детских удерживающих устройств и ремней безопасности позволяет защитить ребенка от травм и снизить тяжесть их последствий в случае ДТП. Перевозить в автомобиле детей на руках категорически запрещено, поскольку вес ребенка в момент столкновения увеличивается во много раз и удержать юного пассажира практически невозможно. Использование бустеров нежелательно так как в них нет боковой защиты, а их использование отмечается возможным, когда ребёнок достаточно высокий, ростом от 135 см.

«Направляющие лямки» не могут отдельно официально утверждаться в качестве детской удерживающей системы и рассматриваются как дополнительный элемент детской удерживающей системы.

! Не забывайте сами пристегиваться ремнем безопасности, тем самым вы обеспечиваете свою безопасность во время движения и при этом подаете пример правильного поведения ребенку.

! Госавтоинспекция призывает водителей и родителей быть внимательными к безопасности детей на дороге! Строго соблюдать правила дорожного движения, в том числе правила перевозки детей в транспортных средствах. Перед каникулами, когда у детей будет больше времени для прогулок, напомнить им правила дорожного движения, контролировать досуг ребенка в свободное время.

[#ГИБДД](#)[#Челябинскаяобласть](#)[#Госавтоинспекция74](#)[#полиция](#)[#полиция](#)[#КатавИвановск](#)[#мвд](#)[#мвд74](#)[#ГИБДД74](#)[#отделполиции](#)[#южныйурал](#)[#ГИБДД74](#)[#челябинскаяобласть](#)

ВЫБИРАЙТЕ АВТОКРЕСЛО С УЧЁТОМ ВЕСА И ВОЗРАСТА РЕБЁНКА

КЛАССИФИКАЦИЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ (ДУУ)



▲ Главный недостаток бустера – отсутствие боковой защиты. В случае ДТП тяжесть травм возрастает во многократно раз.