



# **Администрация Катав-Ивановского муниципального района ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

---

---

« 24 » \_\_\_\_01\_\_\_\_ 2020 г.

№ 40

Об утверждении  
муниципальной программы  
«Развитие Катав-Ивановского муниципального района  
в сфере жилищно-коммунального  
хозяйства и транспорта на 2020-2022 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», Администрация Катав-Ивановского муниципального района

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие Катав-Ивановского муниципального района в сфере жилищно-коммунального хозяйства и транспорта на 2020-2022 годы»
2. Признать утратившим силу Постановление администрации Катав-Ивановского муниципального района №1166 от 29.12.2017г. (с изменениями) «Об утверждении муниципальной программы «Развитие Катав-Ивановского муниципального района в сфере жилищно-коммунального хозяйства и транспорта на 2018-2020 годы».
3. Признать утратившим силу Постановление администрации Катав-Ивановского муниципального района №73 от 08.02.2019г. (с изменениями) «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие Катав-Ивановского муниципального района в сфере жилищно-коммунального хозяйства и транспорта на 2018-2020 годы».
4. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте Администрации Катав - Ивановского муниципального района [www.katavivan.ru](http://www.katavivan.ru).
5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Катав-Ивановского муниципального района – начальника управления коммунального хозяйства, транспорта и связи А.Е. Буренкова.

Глава Катав-Ивановского  
муниципального района

Е.Ю.Киршин

**Паспорт**  
**муниципальной программы Катав-Ивановского муниципального района**  
**«Развитие Катав-Ивановского муниципального района в сфере жилищно -**  
**коммунального хозяйства и транспорта на 2020-2022 годы»**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление коммунального хозяйства, транспорта и связи Катав-Ивановского муниципального района
Соисполнители муниципальной программы	1) Катав-Ивановское городское поселение
Подпрограммы муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Подпрограмма «Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры Катав-Ивановского муниципального района»</li> <li>- Подпрограмма «Поддержка и развитие предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения Катав-Ивановского муниципального района»</li> </ul>
<b>Программно-целевые инструменты муниципальной программы:</b>	
- Основная цель муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Комплексное решение проблемы перехода к устойчивому функционированию и развитию жилищно-коммунального хозяйства, создание условий для развития транспортного сообщения.</li> </ul>
- Основные задачи муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Модернизация и капитальный ремонт объектов коммунальной инфраструктуры с высоким уровнем износа.</li> <li>- В течение периода с 2019 года по 2035 год уровень обеспеченности населения Катав-Ивановского муниципального района транспортом общего пользования должен составлять 100%.</li> </ul>
- Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Уровень износа объектов коммунальной инфраструктуры.</li> <li>2. Доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного или железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района)</li> <li>3. Доля жалоб населения Катав-Ивановского муниципального района на</li> </ol>

	качество предоставляемых пассажирских услуг от общего количества населения, проживающего в Катав-Ивановском районе.
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2020 -2022 годы
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы	<p>Общий объем финансирования программы составляет <b>132 405,2</b> тыс. руб. из них по годам:</p> <p><b>2020 год</b> - 72 206,3 тыс. руб., в том числе:</p> <p style="padding-left: 20px;">27 027,5 тыс. руб. – местный бюджет;</p> <p style="padding-left: 20px;">45 178,8 тыс. руб. – областной бюджет.</p> <p><b>2021 год</b> - 30 081,8 тыс. руб., в том числе:</p> <p style="padding-left: 20px;">6 763,1 тыс. руб. – местный бюджет;</p> <p style="padding-left: 20px;">23 318,7 тыс. руб. – областной бюджет.</p> <p><b>2022 год</b> - 30 117,1 тыс. руб., в том числе:</p> <p style="padding-left: 20px;">6 798,1 тыс. руб. – местный бюджет;</p> <p style="padding-left: 20px;">23 319,0 тыс. руб. – областной бюджет.</p>
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<p>1. Уровень износа объектов коммунальной инфраструктуры составит - 56%:</p> <p style="padding-left: 20px;">2020г.- 56%</p> <p style="padding-left: 20px;">2021г. – 56%</p> <p style="padding-left: 20px;">2022г.- 56%</p> <p>2. Доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного или железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района) – 0%.</p> <p>3. Уменьшение доли жалоб населения Катав-Ивановского муниципального района на качество предоставляемых пассажирских услуг от общего количества населения, проживающего в Катав-Ивановском районе до 2%.</p>

## **1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом**

Социально-экономическое развитие Катав-Ивановского муниципального района на среднесрочную перспективу определяет развитие Катав-Ивановского муниципального района в сфере жилищно-коммунального хозяйства и транспорта, как важнейшую составляющую часть потенциала района, а ее развитие - как одну из приоритетных задач органов местного самоуправления.

К основным вопросам развития района относятся следующие виды:

- осуществление строительства и реконструкции объектов коммунальной инфраструктуры;
- обеспечение устойчивого, стабильного функционирования пассажирского автомобильного транспорта между сельскими поселениями.

В рамках реализации Программы планируется отработать комплексный подход при создании комфортных условий для проживания населения. Программа определяет задачи и этапы работы, источники их финансирования, взаимоотношениям между организациями, осуществляющими управление инженерными сетями, котельными, центральными тепловыми пунктами, насосными станциями и другим оборудованием. Катав-Ивановский муниципальный район имеет протяженную и разветвленную систему инженерных сетей и оборудования на них. Стабильность и качество работы коммунальных систем являются определяющими для процесса жизнеобеспечения населения, оказывают существенное влияние на устойчивость экономического и социального развития территории.

Транспортная инфраструктура объединяет все поселения Катав-Ивановского муниципального района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

Программными методами предстоит решить проблемы, в транспортном обеспечении жителей сельских поселений Катав-Ивановского муниципального района. В районе расположено 7 сельских поселений, находящихся на значительном расстоянии друг от друга. Железнодорожные перевозки между сельскими поселениями отсутствуют.

С точки зрения организации бюджетного процесса именно программы как основная форма реализации программно-целевого планирования имеют целый ряд преимуществ. К таким преимуществам относятся: четкая привязка к единой бюджетной классификации, и, как следствие, упрощение процедуры планирования и отчетности, сосредоточение ответственности за достижение

результатов и полномочий по реализации программы у одного распорядителя бюджетного планирования.

Для конкретизации целей и задач Программа «Развитие Катав-Ивановского муниципального района в сфере жилищно-коммунального хозяйства и транспорта на 2020 – 2022 годы» разбита на две подпрограммы:

- Подпрограмма «Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры Катав-Ивановского муниципального района»
- Подпрограмма «Поддержка и развитие предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения Катав-Ивановского муниципального района»

## **2. Основные цели и задачи муниципальной программы**

Цели программы:

- Комплексное решение проблемы перехода к устойчивому функционированию и развитию жилищно-коммунального хозяйства, создание условий для развития транспортного сообщения.

Для достижения цели программы необходимо решить следующие задачи:

- Модернизация и капитальный ремонт объектов коммунальной инфраструктуры с высоким уровнем износа;
- В течение периода с 2019 года по 2035 год уровень обеспеченности населения Катав-Ивановского муниципального района транспортом общего пользования должен составлять 100%.

Мероприятия программы не взаимосвязаны между собой, но реализация каждого из них влияет на выполнение целевого индикатора программы (расчет индикативных показателей).

Оценка реализации Программы определяется по следующим индикативным показателям:

### **1. Уровень износа объектов коммунальной инфраструктуры.**

Расчет индикативного показателя рассчитывается в процентном отношении следующим образом, разность между протяженностью ветхих тепловых и водопроводных сетей и отремонтированных сетей делится на общую протяженность тепловых и водопроводных сетей.

### **2. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного или железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района).**

Расчет индикативного показателя рассчитывается по формуле:

$$ИП_{ДН} = (\text{Чнас}-\text{Чим})/\text{Чнас} * 100\%$$

Чнас - среднегодовая численность постоянного населения городского округа (муниципального района);

Чим - среднегодовая численность населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное или железнодорожное сообщение с административным центром городского округа (муниципального района).

3. Доля жалоб населения Катав-Ивановского муниципального района на качество предоставляемых пассажирских услуг от общего количества населения, проживающего в Катав-Ивановском районе.

Расчет индикативного показателя рассчитывается в процентном отношении следующим образом: доля жалоб населения Катав-Ивановского муниципального района на качество предоставляемых пассажирских услуг от общего количества населения, проживающего в Катав-Ивановском районе в 2019 году (фактический показатель) / Доля жалоб населения Катав-Ивановского муниципального района на качество предоставляемых пассажирских услуг от общего количества населения, проживающего в Катав-Ивановском районе в 2020 году (плановый показатель).

### **3.Сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Программа «Развитие Катав-Ивановского муниципального района в сфере жилищно-коммунального хозяйства и транспорта» рассчитана на 2020-2022 годы» в том числе:

- Подпрограмма «Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры Катав-Ивановского муниципального района» рассчитана на 2020-2022 годы.
- Подпрограмма «Поддержка и развитие предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения Катав-Ивановского муниципального района» рассчитана на 2020-2022 годы.

#### 4. Система мероприятий муниципальной программы

Заказчиком программы является Управление коммунального хозяйства, транспорта и связи Катав-Ивановского муниципального района.

Программа реализуется с привлечением широкого круга заинтересованных организаций различных форм собственности через механизм размещения муниципального заказа путем проведения аукционов, конкурсов, котировок и заключения муниципальных контрактов.

Мероприятия и источники финансирования указаны в Таблице 1 для каждой подпрограммы отдельно:

#### Система основных мероприятий муниципальной программы

Таблица 1

№ п/п	Наименования целей, задач, мероприятий муниципальной программы	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.				Показатели (индикаторы) результативности выполнения задач				Исполнители, перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий
			всего	2020г.	2021г.	2022г.	наименование показателя/ (ед. измер.)	2020г.	2021г.	2022г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<b>Цель программы:</b> Комплексное решение проблемы перехода к устойчивому функционированию и развитию жилищно-коммунального хозяйства, создание условий для развития транспортного сообщения.										
1	<b>Задача программы:</b> Модернизация и капитальный ремонт объектов коммунальной инфраструктуры с высоким уровнем износа.										
1.1	Подготовка к отопительному сезону (ремонт сетей теплоснабжения, водоснабжения)	Местный бюджет	2011,0	11,00	1000,00	1000,00	Уровень износа объектов коммунальной инфраструктуры (%)	56,0	56,0	56,0	Ответ.испол нит. –УКХ ТиС КИМР; соисполните ли – Катав- Ивановское городское
		Областной бюджет	91627,8	45116,2	23255,8	23255,8					
		Всего:	93638,8	45127,2	24255,8	24255,8					
1.2.	Поддержка жилищно-коммунального хозяйства	Местный бюджет	21026,5	21026,5	0,00	0,00					
		Всего:	21026,5	21026,5	0,00	0,00					

												поселение
2	<b>Задача программы:</b> В течение периода с 2019 года по 2035 год уровень обеспеченности населения Катав-Ивановского муниципального района транспортом общего пользования должен составлять 100%.											
2.1	Приобретение подвижного состава	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1.Доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного или железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района),	0	0	0	Ответственный исполнитель –УКХ ТиС КИМР; Соисполните ли- нет	
2.2	Качественный и своевременный ремонт автомобильного пассажирского транспорта предприятия, осуществляющего пассажирские перевозки населения Катав-Ивановского муниципального района	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00						
2.3	Укрепление материально-технического оснащения автомобильного пассажирского транспорта	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00						
2.4	Прочие мероприятия по поддержке автотранспортного предприятия	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00						

2.5	Мероприятие, направленное на оздоровление финансового состояния предприятия, в том числе погашение задолженности во все уровни бюджетов	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	в общей численности населения городского округа (муниципального района) 2.Доля жалоб населения К-ИМР на качество предоставляемых пассажирских услуг от общего количества населения, проживающего в К-ИМР (%)	3,0	2,0	2,0	
3	Обеспечение деятельности	Местный бюджет	17551,2	5990,0	5763,1	5798,1					
		Областной бюджет	188,7	62,6	62,9	63,2					
		Всего:	17739,9	6052,6	5826,0	5861,3					
	Всего по программе:	Местный бюджет	40588,7	27027,5	6763,1	6798,1					
		Областной бюджет	91816,5	45178,8	23318,7	23319,0					
	Всего:	132405,2	72206,3	30081,8	30117,1						

## **5.Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

1. Финансовое обеспечение программы осуществляется из следующих источников:

1) средства бюджета Катав-Ивановского муниципального района в пределах средств, утвержденных решением Собрания депутатов Катав-Ивановского муниципального района.

2) средства областного бюджета, предусмотренные в виде субсидий, дотаций и субвенций в соответствии с областными программами.

3) иные источники, не запрещенные действующим законодательством.

Общий объем финансирования программы составляет **132 405,2 тыс. руб.** из **них по годам:**

- **2020 год** – 72 206,3 тыс. руб., в том числе:

27 027,5 тыс. руб. – местный бюджет (в том числе 5 990,0 тыс. руб. – обеспечение деятельности);

45 178,8 тыс. руб. – областной бюджет (в том числе 62,6 тыс. руб. – обеспечение деятельности).

- **2021 год** – 30 081,8 тыс. руб., в том числе:

6 763,1 тыс. руб. – местный бюджет (в том числе 5 763,1 тыс. руб. – обеспечение деятельности);

23 318,7 тыс. руб. – областной бюджет (в том числе 62,9 тыс. руб. – обеспечение деятельности).

- **2021 год** – 30 117,1 тыс. руб., в том числе:

6 798,1 тыс. руб. – местный бюджет (в том числе 5 798,1 тыс. руб. – обеспечение деятельности);

23 319,0 тыс. руб. – областной бюджет (в том числе 63,2 тыс. руб. – обеспечение деятельности).

2. Для обеспечения деятельности Управления коммунального хозяйства транспорта и связи планируются бюджетные средства на 2020-2022 годы согласно таблице 2.

**Таблица 2**

п/п	Наименование статьи расходов	Источник финансирования тыс. руб.	2020	2021	2022	Всего затрат тыс. руб.
1	Заработка плата в т.ч. муниципальные служащие	МБ	5388,4 1536,2	5388,4 1536,2	5388,4 1536,2	16165,2 4608,6

2	ТЭР	МБ	144,4	144,5	144,5	433,4
3	Материальные затраты	МБ	422,8	195,8	230,8	849,4
4	Налоги	МБ	34,4	34,4	34,4	103,2
5	Выполнение других обязательств государства	МБ	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Субвенция на реализацию переданных гос.полномочий по уставнол. необх.провед кап.рем.	ОБ	62,6	62,9	63,2	188,7
	Итого	МБ	5990,0	5763,1	5798,1	17551,2
		ОБ	62,6	62,9	63,2	188,7

## **6. Организация управления и механизм реализации муниципальной программы**

Ответственным исполнителем программы является Управление коммунального хозяйства транспорта и связи.

Мероприятия программы рассматриваются как показатель уровня жизни населения.

Реализация программы предусматривает целевое использование средств в соответствии с поставленными задачами, регулярное проведение мониторинга результатов и оценки эффективности расходования бюджетных средств.

Управление коммунального хозяйства транспорта и связи формирует заявку на финансирование мероприятий в соответствии с подпрограммами и направляет ее в Администрацию Катав-Ивановского муниципального района.

Управление коммунального хозяйства транспорта и связи осуществляет контроль за целевым использованием бюджетных средств, направленных на реализацию данной программы, и качеством выполненных работ

Основными вопросами, подлежащими контролю в процессе реализации программы, являются:

- эффективное и целевое использование средств бюджета;
- соблюдение законодательства РФ при проведении торгов, заключении муниципальных контрактов на выполнение работ;
- соблюдение финансовой дисциплины при финансировании работ;
- гарантийные обязательства подрядных организаций по поддержанию требуемого состояния объектов в течение установленного срока.

Включает итоги реализации программы в годовой отчет органов местного самоуправления.

Предоставление годовой отчетности до 1 февраля года предшествующего за отчетным в отдел экономики Администрации Катав-Ивановского муниципального района.

Управление коммунального хозяйства, транспорта и связи Администрации Катав-Ивановского муниципального района размещает утвержденную муниципальную программу на официальном сайте Администрации Катав-Ивановского муниципального района в сети Интернет в разделе «Муниципальные программы» в течение двух недель со дня подписания нормативного правового акта об ее утверждении.

## 7. Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы

При реализации мероприятий программы должны быть приведены в нормативное состояние инфраструктура в соответствии с требованиями ГОСТ и технических норм и правил, что позволит повысить уровень благоустройства территорий, создаст комфортные условия для проживания жителей.

Эффективность реализации Программы оценивается на основе показателей по каждой подпрограмме (Таблица 3).

Таблица 3

п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Показатель реализации мероприятий муниципальной подпрограммы	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации и подпрограммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации		
		Средства местного бюджета	Средства областного бюджета				2020г	2021г.	2022г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Цель программы:</b> Комплексное решение проблемы перехода к устойчивому функционированию и развитию жилищно-коммунального хозяйства, создание условий для развития транспортного сообщения.									
1	Модернизация и капитальный ремонт объектов коммунальной инфраструктуры с высоким уровнем износа;	23037,5	91627,8	Уровень износа объектов коммунальной инфраструктуры	%	58,0	56,0	56,0	56,0
2	В течение периода с 2019 года по 2035 год уровень обеспеченности населения Катав-Ивановского муниципального района	0,00	0,00	1. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного или железнодорожного сообщения с административным центром городского	%	0,1	0	0	0

	транспортом общего пользования должен составлять 100%.		округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района) 2.Доля жалоб населения К-ИМР на качество предоставляемых пассажирских услуг от общего количества населения, проживающего в Катав-Ивановском районе	%	3,0	3,0	2,0	2,0
--	--	--	---	---	-----	-----	-----	-----

## 8. Финансово-экономическое обоснование муниципальной программы

Финансово-экономическое обоснование программы отражено в таблицах и приложениях подпрограмм.

Таблица 4

№	Наименование мероприятий	общая сумма подпрограммы
1	Мероприятия, связанные с подпрограммой «Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры Катав-Ивановского муниципального района»	114 665,3
	В том числе:	
1.1	Подготовка к отопительному сезону (ремонт сетей теплоснабжения, водоснабжения)	93 638,8
1.3	Поддержка жилищно-коммунального хозяйства	21 026,5
2	Мероприятия, связанные с подпрограммой «Поддержка и развитие предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения Катав-Ивановского муниципального района»	0,00
	В том числе:	
2.1	Приобретение подвижного состава	0,00
2.2	Качественный и своевременный ремонт автомобильного пассажирского транспорта предприятия, осуществляющего пассажирские перевозки населения Катав-Ивановского муниципального района	0,00

2.3	Укрепление материально-технического оснащения автомобильного пассажирского транспорта	0,00
2.4	Прочие мероприятия по поддержке автотранспортного предприятия	0,00
2.5	Мероприятие, направленное на оздоровление финансового состояния предприятия, в том числе погашение задолженности во все уровни бюджетов	0,00
3	Обеспечение деятельности	17 739,9
	<b>Всего по мероприятиям</b>	<b>132 405,2</b>

## **9. Методика оценки эффективности муниципальной программы**

Реализация мероприятий программы влияет на выполнение целевых индикаторов.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы производится путем сравнения фактически достигнутых значений целевых показателей за соответствующий год с утвержденными на год значениями целевых показателей.

Оценка эффективности программы осуществляется в соответствии с положением «О Порядке проведения и критериях оценки эффективности реализации муниципальных программ Катав-Ивановского муниципального района», утвержденным постановлением Администрации Катав-Ивановского муниципального района.

## **10. Перечень и краткое описание подпрограмм**

Программа «Развитие Катав-Ивановского муниципального района в сфере жилищно-коммунального хозяйства и транспорта на 2020-2022 годы» состоит из следующих подпрограмм:

1. Подпрограмма «Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры Катав-Ивановского муниципального района» содержит уровень износа объектов коммунальной инфраструктуры (Приложение 1).

2. Подпрограмма «Поддержка и развитие предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения Катав-Ивановского муниципального района» содержит уровень обеспеченности населения Катав-Ивановского муниципального района транспортом общего пользования (Приложение 2).

Приложение 1  
к муниципальной программе «Развитие  
Катав-Ивановского муниципального района  
в сфере жилищно-коммунального хозяйства  
и транспорта на 2020-2022 годы»

**Паспорт**  
**муниципальной подпрограммы Катав-Ивановского муниципального района**  
**«Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры Катав-Ивановского муниципального района»**

Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы	Управление коммунального хозяйства транспорта и связи Катав-Ивановского муниципального района
Соисполнители муниципальной подпрограммы	Катав-Ивановское городское поселение
Программно-целевые инструменты муниципальной подпрограммы:	
- Основная цель муниципальной подпрограммы	Комплексное решение проблемы перехода к устойчивому функционированию и развитию жилищно-коммунального хозяйства.
- Основные задачи муниципальной подпрограммы	Модернизация и капитальный ремонт объектов коммунальной инфраструктуры с высоким уровнем износа
- Целевой индикатор и показатель муниципальной подпрограммы	Уровень износа объектов коммунальной инфраструктуры
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2020-2022 годы
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет <b>114 665,3 тысяч рублей</b> , в том числе: <b>2020 год – 66 153,7 тыс. руб.</b> в том числе: - 21 037,5 тыс. руб. (средства местного бюджета) - 45 116,2 тыс. руб. (средства областного бюджета) <b>2021 год – 24 255,8 тыс. руб.</b> в том числе: - 1 000,0 тыс. руб. (средства местного бюджета) - 23 255,8 тыс. руб. (средства областного бюджета) <b>2022 год – 24 255,8 тыс. руб.</b> в том числе: - 1 000,0 тыс. руб. (средства местного бюджета) - 23 255,8 тыс. руб. (средства областного бюджета)

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры до 56 процентов: 2020г. – 56% 2021г. - 56% 2022г. – 56%

## **1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения подпрограммными методами**

В настоящее время деятельность жилищно-коммунального комплекса характеризуется недостаточным качеством предоставления коммунальных услуг.

Основной причиной возникновения этой проблемы является высокий уровень износа объектов коммунальной инфраструктуры и их технологическая отсталость, низкая эффективность системы управления в этом секторе экономики.

По Катав-Ивановскому муниципальному району протяженность тепловых и водопроводных сетей составляет 169,88 км, в том числе тепловых сетей (в двухтрубном исчислении) 52,4 км, протяженность водопроводных сетей 117,48 км, из них находятся в ветхом состоянии 106,1 км (в том числе тепловых сетей 18,9 км, водопроводных сетей 87,2 км)

Износ сетей Катав-Ивановского муниципального района составляет 60 процента, около 37 процентов основных фондов полностью отслужили свой срок. Суммарные потери в тепловых сетях достигают 30 процентов от произведенной тепловой энергии. Поэтому жилищно-коммунальный комплекс в сегодняшнем его состоянии характеризуется низкой инвестиционной привлекательностью

Проводится большой объем аварийно-восстановительных работ на объектах коммунальной инфраструктуры, единичные затраты на проведение которых в 2,5 - 3 раза выше, чем затраты на плановый ремонт таких же объектов. Отмечается повсеместное несоответствие фактического объема инвестиций в модернизацию объектов коммунальной инфраструктуры их минимальным потребностям.

Неэффективное использование природных ресурсов выражается в высоких потерях воды, тепловой и электрической энергии в процессе производства и транспортировки ресурсов до потребителей. Большинство аварий на инженерных сетях происходит по причинам их ветхости, поэтому дальнейшее увеличение износа сетей и сооружений приведет к резкому возрастанию аварий, ущерб от которых может значительно превысить затраты на их предотвращение.

## **2. Основные цели и задачи муниципальной подпрограммы**

Основной целью подпрограммы является комплексное решение проблемы перехода к устойчивому функционированию и развитию жилищно-коммунального хозяйства.

Подпрограмма предусматривает решение следующей задачи:

- 1) модернизация и капитальный ремонт объектов коммунальной инфраструктуры с высоким уровнем износа;

В качестве критериев эффективности решения поставленных задач используется целевой индикатор, который представляет собой не только количественный показатель, но и качественную характеристику.

Целевым индикатором и показателем подпрограммы является уровень износа объектов коммунальной инфраструктуры.

Целевые показатели	Расчет показателя
Уровень износа объектов коммунальной инфраструктуры	<p>Расчет индикативного показателя (ИП<sub>уи</sub>) рассчитывается в процентном отношении следующим образом, разность между протяженностью ветхих тепловых и водопроводных сетей (ТВС<sub>в</sub>) и отремонтированных сетей (ТВС<sub>о</sub>) делится на общую протяженность тепловых и водопроводных сетей (ТВС).</p> $\text{ИП}_{\text{уи}} = ((\text{ТВС}_{\text{в}}) - (\text{ТВС}_{\text{о}})) / (\text{ТВС}) \times 100\%$ <p>где:</p> <p>ИП<sub>уи</sub> – индикативный показатель уровня износа</p> <p>ТВС<sub>в</sub> - протяженность ветхих тепловых и водопроводных сетей;</p> <p>ТВС<sub>о</sub> - протяженность отремонтированных тепловых и водопроводных сетей;</p> <p>ТВС - общая протяженность тепловых и водопроводных сетей.</p>

### **3. Сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы**

Реализация подпрограммы предусматривается в течение 2020-2022 г.г. в три этапа:

- 1 этап – 2020 год;
- 2 этап – 2021 год;
- 3 этап – 2022 год;

#### 4.Система мероприятий муниципальной подпрограммы

Таблица 1

п/п	Наименования целей, задач, мероприятий муниципальной подпрограммы	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.				Показатели (индикаторы) результативности выполнения задач				Исполнители, перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий
			всего	2020г.	2021г.	2022г.	наименование показателя/ (ед. измер)	2020г.	2021г.	2022г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<b>Цель подпрограммы:</b> Комплексное решение проблемы перехода к устойчивому функционированию и развитию жилищно-коммунального хозяйства										
<b>Задача подпрограммы:</b> Модернизация и капитальный ремонт объектов коммунальной инфраструктуры с высоким уровнем износа											
1	Подготовка к отопительному сезону (ремонт сетей теплоснабжения, водоснабжения)	MБ ОБ	2011,00 91627,8	11,00 45116,2	1000,0 23255,8	1000,0 23255,8	Уровень износа объектов коммунальной инфраструктуры/ процентов	56,0	56,0	56,0	Ответственный исполнитель –УКХ ТиС КИМ Р; соисполнители – Катав-Ивановское городское поселение
	В том числе:										
1.1	Ремонт сетей теплоснабжения от ТК 7 ул. К. Маркса, д.79 до ТК 55 ул. К. Маркса, д.14 г. Катав-Ивановск	MБ ОБ Всего:	1,00 2681,2 2682,2	1,00 2681,2 2682,2	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00					
1.2	Ремонт сетей теплоснабжения на участке от ТК73 ул. Ст. Разина, 24 до ТК77 ул. Ст. Разина, 18 г. Катав-Ивановск	MБ ОБ Всего:	1,00 7768,9 7769,9	1,0 7768,9 7769,9	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00					
1.3	Капитальный ремонт сетей	MБ	1,0	1,0	0,00	0,00					

	теплоснабжения в г. Юрюзани Челябинской области – теплотрасса от ул. Чернышевского до городской больницы	ОБ	4747,7	4747,7	0,00	0,00				
		Всего:	4748,7	4748,7	0,00	0,00				
1.4	Капитальный ремонт сетей теплоснабжения в г. Юрюзани Челябинской области – теплотрасса от ул. Гагарина до ул. Карла Маркса	МБ	1,0	1,0	0,00	0,00				
		ОБ	1818,6	1818,6	0,00	0,00				
		Всего:	1819,6	1819,6	0,00	0,00				
1.5	Ремонт водопроводной сети от ВК 229 ул. Ст. Разина, 112 до ВК257 ул. К. Маркса, 79 г. Катав-Ивановск	МБ	1,0	1,0	0,00	0,00				
		ОБ	3500,0	3500,0	0,00	0,00				
		Всего:	3501,0	3501,0	0,00	0,00				
1.6	Ремонт водопроводных сетей от Водонапорной башни до ВК 536 ул. Герцена д.2 (п. Башлес)	МБ	1,0	1,0	0,00	0,00				
		ОБ	1000,0	1000,0	0,00	0,00				
		Всего:	1001,0	1001,0	0,00	0,00				
1.7	Ремонт водопроводной сети от ВК482 до ВК483 и от ВК480 до ВК481 по ул. 8-го Марта и от ВК499 до ВК 484 по ул. Зеленая	МБ	1,0	1,0	0,00	0,00				
		ОБ	1000,0	1000,0	0,00	0,00				
		Всего:	1001,0	1001,0	0,00	0,00				
1.8	Ремонт сетей теплоснабжения от ТК 85 ул. Ст. Разина, д.18 до ТК 94 ул. Ст. Разина, д.14 г. Катав- Ивановск	МБ	1,0	1,0	0,00	0,00				
		ОБ	2107,3	2107,3	0,00	0,00				
		Всего:	2108,3	2108,3	0,00	0,00				
1.9	Ремонт сетей теплоснабжения от ТК 94 ул. Ст. Разина, д.14 до ТК 113	МБ	1,0	1,0	0,00	0,00				
		ОБ	2979,6	2979,6	0,00	0,00				

	ул. Ст. Разина, д.8 г. Катав-Ивановск	Всего:	2980,6	2980,6	0,00	0,00					
1.10	Теплотрасса от ЦТП №5 до задвижки на ПТУ г. Юрзинец	МБ	1,0	1,0	0,00	0,00					
		ОБ	1512,9	1512,9	0,00	0,00					
		Всего:	1513,9	1513,9	0,00	0,00					
1.11	Подготовка проектно-сметной документации на 4 котельные и подводящие сети к ним г. Юрзинец	МБ	1,0	1,0	0,00	0,00					
		ОБ	16000,0	16000,0	0,00	0,00					
		Всего:	16001,0	16001,0	0,00	0,00					
2	Поддержка жилищно-коммунального хозяйства	МБ	21026,5	21026,5	0,00	0,00					
		Всего:	21026,5	21026,5	0,00	0,00					
	Всего по подпрограмме	МБ	23037,5	21037,5	1000,0	1000,0					
		ОБ	91627,8	45116,2	23255,8	23255,8					
		<b>Всего</b>	<b>114665,3</b>	<b>66153,7</b>	<b>24255,8</b>	<b>24255,8</b>					

## **5. Ресурсное обеспечение муниципальной подпрограммы**

Общий объем финансирования подпрограммы на 2020-2022гг. составляет **114 665,3 тысяч рублей**, в том числе:

2020 год - – 66 153,7 тыс. руб. в том числе:

- 21 037,5 тысяч рублей (средства местного бюджета)
- 45 116,2 тысяч рублей (средства областного бюджета)

2021 год – 24 255,8 тыс. руб. в том числе:

- 1 000,0 тысяч рублей (средства местного бюджета)
- 23 255,8 тысяч рублей (средства областного бюджета)

2022 год – 24 255,8 тыс. руб. в том числе:

- 1 000,0 тысяч рублей (средства местного бюджета)
- 23 255,8 тысяч рублей (средства областного бюджета)

## **6. Организация управления и механизм реализации муниципальной подпрограммы**

Управление коммунального хозяйства транспорта и связи Катав-Ивановского муниципального района обеспечивает реализацию подпрограммы в соответствии с Планом мероприятий:

- обеспечивает разработку муниципальной подпрограммы, ее согласование и внесение на утверждение в установленном порядке Главе Катав-Ивановского муниципального района;
- осуществляет управление реализацией подпрограммы;
- несет ответственность за своевременное и качественное выполнение мероприятий подпрограммы;
- целевое и эффективное использование средств бюджета района, выделяемых на ее реализацию.
- готовит годовой отчет и представляет его в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным в отдел экономики Администрации Катав-Ивановского муниципального района.

При необходимости внесения изменений в подпрограмму Управление коммунального хозяйства транспорта и связи организует работу в порядке, установленном в Порядке принятия решений о разработке муниципальных подпрограмм Катав-Ивановского муниципального района, их формировании и реализации.

Общий контроль за исполнением подпрограммы осуществляют заместитель Главы Катав-Ивановского муниципального района по курируемому направлению.

В качестве форм контроля предусматриваются:

- контроль за выполнением и соблюдением сроков реализации мероприятий подпрограммы;

- контроль за правильностью расходования и целевым использованием средств выделенных на реализацию подпрограммы.

Годовой отчет о ходе реализации муниципальной подпрограммы подготавливается ответственным исполнителем совместно с соисполнителями до 1 февраля года, следующего за отчетным, и направляется в отдел экономики Администрации Катав-Ивановского муниципального района.

## **7. Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы**

Выполнение мероприятий подпрограммы позволит обеспечить к 2022 году снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры.

Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы «Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры Катав-Ивановского муниципального района» представлена в таблице 2.

**Таблица 2**  
**Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы**

п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Показатель реализации мероприятий муниципальной подпрограммы	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации*		
		Средства местного бюджета	Средства областного бюджета				2020г	2021г.	2022г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Цель подпрограммы:</b> Комплексное решение проблемы перехода к устойчивому функционированию и развитию жилищно-коммунального хозяйства								
1	Модернизация и капитальный ремонт объектов коммунальной инфраструктуры с высоким уровнем износа	23037,5	91627,8	Уровень износа объектов коммунальной инфраструктуры	%	58,0	56,0	56,0	56,0

## **8. Финансово-экономическое обоснование муниципальной подпрограммы**

Финансово-экономическое обоснование подпрограммы отражено в таблице № 1.

## **9. Методика оценки эффективности муниципальной подпрограммы**

Реализация мероприятий программы влияет на выполнение целевых индикаторов.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы производится путем сравнения фактически достигнутых значений целевых показателей за соответствующий год с утвержденными на год значениями целевых показателей.

Оценка эффективности программы осуществляется в соответствии с положением «О Порядке проведения и критериях оценки эффективности реализации муниципальных программ Катав-Ивановского муниципального района», утвержденным постановлением Администрации Катав-Ивановского муниципального района.

Приложение 2  
к муниципальной программе «Развитие  
Катав-Ивановского муниципального района  
в сфере жилищно-коммунального хозяйства  
и транспорта на 2020-2022 годы»

**Паспорт**

муниципальной подпрограммы Катав-Ивановского муниципального района  
«Поддержка и развитие предприятий, осуществляющих транспортное  
обслуживание населения Катав-Ивановского муниципального района»

Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы	Управление коммунального хозяйства транспорта и связи Катав-Ивановского муниципального района.
Соисполнители муниципальной подпрограммы	-
Программно-целевые инструменты муниципальной подпрограммы:	
- Основные цели муниципальной подпрограммы	Создание условий для развития транспортного сообщения, обеспечивающего потребности населения, направленных на повышение безопасности пассажирских перевозок и улучшение качества предоставляемых транспортных услуг.
- Основные задачи муниципальной подпрограммы	1. В течение периода с 2019 года по 2035 год уровень обеспеченности населения Катав-Ивановского муниципального района транспортом общего пользования должен составлять 100%. 2. Улучшение качества предоставляемых транспортных услуг.
- Целевые индикаторы и показатели муниципальной подпрограммы	1. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного или железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района); 2. Доля жалоб населения Катав-Ивановского муниципального района на качество

	предоставляемых пассажирских услуг от общего количества населения, проживающего в Катав-Ивановском районе.
Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы	Срок реализации муниципальной подпрограммы 2020 -2022 годы.
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы	Подпрограмма реализуется за счет средств бюджета Катав-Ивановского муниципального района. Объем финансирования не планируется, в том числе <b>2020 год</b> – не планируется; <b>2021 год</b> – не планируется; <b>2022 год</b> – не планируется.
Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы	1.Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного или железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района) - 0%; 2. Уменьшение доли жалоб населения Катав-Ивановского муниципального района на качество предоставляемых пассажирских услуг от общего количества проживающих в Катав-Ивановском районе до 2 %.

## **Раздел I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

В соответствии с Федеральным законом №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального района относится к вопросам местного значения Катав-Ивановского муниципального района.

В условиях реформирования экономики усиливается взаимосвязь комплексного развития транспорта с другими отраслями хозяйства, с помощью транспорта обеспечивается жизнедеятельность экономики района и социально-экономические потребности населения. Социальная сфера определяет требования к транспорту в отношении направлений, объемов и качества перевозок, возможные пути развития.

Таким образом, развитие и модернизация транспорта являются факторами, стимулирующими социально-экономическое развитие Катав-Ивановского муниципального района.

Транспортная инфраструктура объединяет все поселения Катав-Ивановского муниципального района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

Программными методами предстоит решить проблемы, в транспортном обеспечении жителей Катав-Ивановского муниципального района. В районе расположены 7 сельских поселений, находящихся на значительном расстоянии друг от друга. Железнодорожные перевозки в Катав-Ивановском районе отсутствуют.

Протяженность маршрутов пассажирского сообщения в Катав-Ивановском районе колеблется от 80 км до 149,6 км. Маршруты проходят в основном по гористой местности. Значительная часть дорог (более 80 км) имеет щебеночное покрытие. Кроме того распределение числа пассажиропотока в Катав-Ивановском районе носит сезонный характер, что связано с сельскохозяйственной деятельностью населения.

Население, проживающее в селах, в основном пенсионного возраста, более 500 человек пользуются правом бесплатного проезда, что является непривлекательным для автомобильных перевозчиков всех форм собственности.

В целях повышения уровня обслуживания населения, создания условий для здоровой конкуренции необходимо плановое развитие и совершенствование маршрутной сети.

## **Раздел II. Основные цели и задачи муниципальной подпрограммы**

**Основные цели подпрограммы:**

Создание условий для развития транспортного сообщения, обеспечивающего потребности населения, направленных на повышение безопасности пассажирских перевозок и улучшение качества предоставляемых транспортных услуг.

**Задачи:**

- В течение периода с 2019 года по 2035 год уровень обеспеченности населения Катав-Ивановского муниципального района транспортом общего пользования должен составлять 100%.

- Улучшение качества предоставляемых транспортных услуг.

**Индикативные показатели:**

- доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного или железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района);

- доля жалоб населения Катав-Ивановского муниципального района на качество предоставляемых пассажирских услуг от общего количества населения, проживающего в Катав-Ивановском районе.

**Таблица 1**

Целевые показатели	Расчет показателя
- доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного или железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района)( ИП <sub>ДН</sub> )	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного или железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района) рассчитывается по формуле: $\text{ИП}_{\text{ДН}} = (\text{Чнас}-\text{Чим})/\text{Чнас} * 100\%$ Чнас - среднегодовая численность постоянного населения городского округа (муниципального района); Чим - среднегодовая численность населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное или железнодорожное сообщение с административным центром городского округа (муниципального района)

<p>- доля жалоб населения Катав-Ивановского муниципального района на качество предоставляемых пассажирских услуг от общего количества населения, проживающего в Катав-Ивановском районе (ИП<sub>джн</sub>)</p>	<p>Доля жалоб населения Катав-Ивановского муниципального района на качество предоставляемых пассажирских услуг от общего количества населения, проживающего в Катав-Ивановском районе в 2018 году (фактический показатель) (Д<sub>Ф</sub>) / Доля жалоб населения Катав-Ивановского муниципального района на качество предоставляемых пассажирских услуг от общего количества населения, проживающего в Катав-Ивановском районе в 2019 году (плановый показатель) (Д<sub>П</sub>)  <math display="block">\text{ИП}_{\text{джн}} = \frac{\text{Д}_{\text{Ф}}}{\text{Д}_{\text{П}}} \times 100\%</math> <p>где:</p> <p>ИП<sub>джен</sub> – индикативный показатель доли жалоб населения;</p> <p>Д<sub>Ф</sub> – доля жалоб населения (фактический показатель);</p> <p>Д<sub>П</sub> – доля жалоб населения (плановый показатель).</p> </p>
--	--

### **Раздел III. Сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы**

Муниципальная подпрограмма реализуется в течение 2020-2022гг. Реализация муниципальной подпрограммы осуществляется в три этапа:

- 1) Приём заявок на получении субсидии от предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения Катав-Ивановского муниципального района.
- 2) Рассмотрение и заявок и формирование протокола о предоставлении субсидии предприятию, осуществляющему транспортное обслуживание населения Катав-Ивановского муниципального района.
- 3) Предоставление субсидии предприятию, осуществляющему транспортное обслуживание населения Катав-Ивановского муниципального района.

## **Раздел IV. Система мероприятий муниципальной подпрограммы**

Достижение цели подпрограммы и решение поставленных в ней задач обеспечиваются путем реализации мероприятий муниципальной подпрограммы.

Мероприятия ориентированы в первую очередь на мобилизацию собственного потенциала транспортного предприятия.

Мероприятия подпрограммы представлены в таблице 2

### **Система основных мероприятий муниципальной подпрограммы**

Таблица 1

№ п/п	Наименования целей, задач, мероприятий муниципальной программы	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.				Показатели (индикаторы) результативности выполнения задач				Исполнители, перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий
			всего	2020г.	2021г.	2022г.	наименование показателя/ (ед. измер.)	2020г.	2021 г.	2022 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	14
	<b>Цель подпрограммы:</b> Создание условий для развития транспортного сообщения, обеспечивающего потребности населения, направленных на повышение безопасности пассажирских перевозок и улучшение качества предоставляемых транспортных услуг.										
	<b>Задачи подпрограммы:</b> 1. В течение периода с 2019 года по 2035 год уровень обеспеченности населения Катав-Ивановского муниципального района транспортом общего пользования должен составлять 100%. 2. Улучшение качества предоставляемых транспортных услуг.										
1	Приобретение подвижного состава		-	-	-	-	1. Доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного или	0	0	0	Ответственный исполнитель – УКХ ТиС КИМ Р; Соисполнители – нет
2	Качественный и своевременный ремонт автомобильного пассажирского транспорта предприятия, осуществляющего пассажирские перевозки населения Катав-		-	-	-	-					

	Ивановского муниципального района						железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района)			
3	Укрепление материально-технического оснащения автомобильного пассажирского транспорта		-	-	-	-	2. Доля жалоб населения Катав-Ивановского муниципального района на качество предоставляемых пассажирских услуг от общего количества проживающих в Катав-Ивановском районе.	3,0	2,0	2,0
4	Прочие мероприятия по поддержке автотранспортного предприятия		-	-	-	-				
5	Мероприятие, направленное на оздоровление финансового состояния предприятия, в том числе погашение задолженности во все уровни бюджетов	Местный бюджет		-	-	-				
Всего по программе			-	-	-					

## **Раздел V. Ресурсное обеспечение муниципальной подпрограммы**

Источником финансирования мероприятий подпрограммы являются средства бюджета Катав-Ивановского муниципального района.

Общий объем финансирования подпрограммы на 2020-2022гг. не планируется, в том числе:

- 2020 год не планируется;
- 2021 год не планируется;
- 2022 год не планируется;

## **Раздел VI. Организация управления и механизм реализации муниципальной подпрограммы**

Управление коммунального хозяйства транспорта и связи Катав-Ивановского муниципального района обеспечивает реализацию подпрограммы в соответствии с Планом мероприятий:

- осуществляет управление реализацией подпрограммы;
- несет ответственность за своевременное и качественное выполнение мероприятий подпрограммы;
- целевое и эффективное использование средств бюджета района, выделяемых на ее реализацию.

Реализация муниципальной подпрограммы осуществляется на основе субсидий из местного бюджета Катав-Ивановского муниципального района.

При необходимости внесения изменений в подпрограмму Управление коммунального хозяйства транспорта и связи организует работу в порядке, установленном в Порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Катав-Ивановского муниципального района, их формировании и реализации.

Общий контроль за исполнением программы осуществляет заместитель Главы Катав-Ивановского муниципального района по курируемому направлению.

В качестве форм контроля предусматриваются:

- контроль за выполнением и соблюдением сроков реализации мероприятий подпрограммы;
- контроль за правильностью расходования и целевым использованием средств выделенных на реализацию подпрограммы.

## **Раздел VII. Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы**

Реализация подпрограммы позволит обеспечить стабильное и устойчивое функционирование предприятия, осуществляющего пассажирские перевозки населения Катав-Ивановского муниципального района.

Динамика индикативных показателей, которые будут достигнуты в результате реализации мероприятий программы, приведены в таблице 3.

**Таблица 2**  
**Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы**

п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Показатель реализации мероприятий муниципальной подпрограммы	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации		
		Средства бюджета	Другие источники в разрезе				2020г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Цель подпрограммы: Создание условий для развития транспортного сообщения, обеспечивающего потребности населения, направленных на повышение безопасности пассажирских перевозок и улучшение качества предоставляемых транспортных услуг.								
1	В течение периода с 2019 года по 2035 год уровень обеспеченности населения Катав-Ивановского муниципального района транспортом общего пользования должен составлять 100%	0,00	0,00	Доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного или железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского	%	0,1	0	0	0

				округа (муници- пального района)					
2	Улучшение качества предоставляем ых транспортных услуг	0,00	0,00	Доля жалоб населения КИМР на качество предостав- ляемых пассажир- ских услуг от общего количество населения проживаю- щего в Катав- Ивановс- ком районе	%	3,0	3,0	2,0	2,0

### **Раздел VIII. Финансово-экономическое обоснование муниципальной подпрограммы**

Финансово-экономическое обоснование подпрограммы отражено в таблице № 1.

### **Раздел IX. Методика оценки эффективности муниципальной подпрограммы.**

Реализация мероприятий подпрограммы влияет на выполнение целевых индикаторов.

Оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы производится путем сравнения фактически достигнутых значений целевых показателей за соответствующий год с утвержденными на год значениями целевых показателей.

Оценка эффективности подпрограммы осуществляется в соответствии с положением «О Порядке проведения и критериях оценки эффективности реализации муниципальных программ Катав-Ивановского муниципального района», утвержденным постановлением Администрации Катав-Ивановского муниципального района.