



**Администрация
Верх-Катавского сельского поселения
Катав - Ивановского муниципального района
Челябинской области
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

« 31 » марта 2022г

№ 14

О внесении изменений в
Программу « Комплексное
развитие транспортной
инфраструктуры Верх -Катавского
сельского поселения Катав-
Ивановского
муниципального района на 2016-
2026годы»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом №131-ФЗ от 06 октября 2003 года «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015г. ПР-№1440 «Об утверждении требований к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Федеральным законом №257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Генеральным планом Верх-Катавского сельского поселения, Уставом Верх-Катавского сельского поселения, Администрация Верх-Катавского сельского поселения Катав- Ивановского муниципального района Челябинской области

Постановляет:

1. Внести в Программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Верх-Катавского сельского поселения Катав-Ивановского муниципального района на 2016-2026гг», утверждённую Постановлением Администрации Верх-Катавского сельского поселения №16 от 31 августа 2016г. необходимые изменения.
 - 1.1. Изложить данную Программу в новой редакции. (Приложение)
2. Разместить настоящее Постановление на официальном сайте Администрации Катав- Ивановского муниципального района www.katavivan.ru., обнародовать на информационных стендах Верх-Катавского сельского поселения.
3. Решение вступает в силу с момента его опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Верх-Катавского сельского поселения

И.Н.Макушева



**АДМИНИСТРАЦИЯ
Верх-Катавского сельского поселения
Катав-Ивановского муниципального района
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

« 31» августа 2016 года.

№ 16

Об утверждении Программы
«Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры Верх-Катавского сельского
поселения Катав-Ивановского
муниципального района Челябинской
области на 2016 - 2025 г.»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления» Администрация Верх-Катавского сельского поселения Катав-Ивановского муниципального района Челябинской области

РЕШАЕТ:

1. Принять программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Верх-Катавского сельского поселения Катав-Ивановского муниципального района Челябинской области на 2016-2025 г.» Приложение.
2. Настоящее Постановление вступает в силу с 01.09.2016 г.

Глава Верх-Катавского
сельского поселения

Т.В. Суроваткина

Приложение
Утверждена
Постановлением Администрации
Верх-Катавского сельского поселения
№ 16 от «31» августа 2016 г.

Программа
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
Верх-Катавского сельского поселения на 2016-2026 г.»

**(С внесёнными изменениями, Постановление Администрации №14
от 31 марта 2022г.)**

Паспорт программы.

Наименование программы	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Верх-Катавского сельского поселения на 2016-2026 г.»
Основание для разработки программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Генеральный план Верх-Катавского сельского поселения Катав-Ивановского муниципального района Челябинской области
Заказчик программы	Администрация Верх-Катавского сельского поселения
Разработчик программы	Администрация Верх-Катавского сельского поселения
Сроки реализации программы	2016-2026г.г.
Цель программы	Цель программы: - соответствие дорог общего пользования требованиям ГОСТа и техническим правилам ремонта и содержания автомобильных дорог; - повышение безопасности дорожного движения; - обеспечение эффективного транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности; - улучшение транспортной доступности отдаленных улиц; - выполнение работ по благоустройству прилегающей к дорогам территории.

Задачи программы	Задачи программы: - содержание, ремонт дорог и тротуаров, отсыпка дорог частного сектора, внеуличных пешеходных переходов; - улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог сельского поселения и повышение безопасности движения; - проведение работ по содержанию и обслуживанию средств организации дорожного движения.
Основные исполнители программы	Администрация Верх-Катавского сельского поселения
Источники финансирования	Общий объем финансирования : МБ 5058135 2016 г.- 271,8 тыс.руб. 2017 г.-219,95 тыс.руб. 2018 г.-357,051 тыс.руб. 2019 г.- 354,34 тыс.руб. 2020 г.- 621,48 тыс.руб. 2021г.-362,4 тыс.руб. 2022-475,9 тыс.руб 2023-389,4 тыс.руб. 2024-515,0 тыс.руб 2025г.-515,0 тыс.руб 2026 – 530,0тыс.руб
Ожидаемые конечные результаты	В соответствии с программными мероприятиями

1. Характеристика проблемы.

Социально-экономическое развитие Верх-Катавского сельского поселения на среднесрочную перспективу определяет благоустройство территорий населенных пунктов как важнейшую составляющую часть потенциала поселения, а ее развитие - как одну из приоритетных задач органов местного самоуправления.

Дорожное хозяйство и техническое состояние объектов не соответствует современным нормам по обеспечению надежности и безопасности систем транспортной и инженерной инфраструктуры, ограничивает экономическое развитие территории, негативно влияет на состояние аварийности и окружающей среды, требует первоочередного решения данных проблем.

Ремонт и реконструкция дорог и улиц является ключевой задачей органов местного самоуправления.

Общая протяженность сети автомобильных дорог на территории Верх-Катавского сельского поселения составляет 7,3км.

Основные показатели существующей улично-дорожной сети на территории Верх-Катавского сельского поселения

№	Наименование автомобильной дороги	Покрытие	Протяженность, км	Категория дорог и улиц согласно СП 42.13330.2016.
1	2	3	4	5
с.Верх-Катавка				
1	ул. Нагорнова	грунт	2,2	Основная улица СП
2	ул. Советская	грунт	2,0	Местные улицы
3	ул. Набережная	грунт	1,0	Местные улицы
4	ул. Школьная	грунт	1,0	Местные улицы
5	Иные переулки	грунт	1,5	Проезды

Для Верх-Катавского сельского поселения характерны следующие проблемы:

-частный сектор жилой застройки характеризуется высокой степенью износа дорог не имеющих асфальтового покрытия;

-темпы роста численности автотранспорта опережают темпы развития улично-дорожной сети сельского поселения. Также существует необходимость увеличения протяженности дорог с усовершенствованным покрытием;

- на территории Верх-Катавского сельского поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Дорожки для велосипедного передвижения отсутствуют, для движения на велосипеде граждане, в основном, пользуются автомобильными дорогами.

Существующий уровень транспортной инфраструктуры не отвечает требованиям СНиП и иных нормативных документов, что является причиной:

-снижения уровня безопасности движения;

-повышения уровня эксплуатационных нагрузок на автомобильные дороги, имеющие меньшую несущую способность.

Без реализации неотложных мер по повышению качества дорожного покрытия и развития транспортной инфраструктуры нельзя добиться существенного повышения имеющегося потенциала поселения и обеспечить комфортное проживание населения.

Таким образом, проблема развития транспортной инфраструктуры поселения, требует решения основных задач с помощью программного подхода.

1.1 Транспортное обслуживание

На территории сельского поселения объекты придорожного сервиса отсутствуют.

Станции технического обслуживания автомобилей (СТО) на территории Верх-Катавского сельского поселения не зарегистрировано.

1.2 Воздушный транспорт

На территории сельского поселения объекты воздушного транспорта отсутствуют.

1.3 Общественный пассажирский транспорт

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Пассажирские перевозки Катав-Ивановск –Верх-Катавка обслуживаются пригородным автобусом, следующим по маршруту № 394, протяженностью 20 км, осуществляющим 2 рейса в день. Конечный остановочный пункт расположен в центре села (рядом с храмом) по ул. Нагорнова 66.

1.4 Водный транспорт

На территории Верх-Катавского сельского поселения водный транспорт отсутствует.

2. РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 Автомобильный транспорт

Согласно государственной программе Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области на 2015-2017 годы» основной целью государственной программы являются формирование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области; обеспечение качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в части сети автомобильных дорог общего пользования. Достижение цели по формированию и развитию сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области обеспечивается в рамках решения задач по увеличению протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, совершенствованию существующих и созданию новых оптимальных региональных маршрутов движения, увеличению пропускной способности существующей дорожной сети.

Для достижения цели обеспечения качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов необходимо решить задачи по улучшению технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог, созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в части сети автомобильных дорог общего пользования необходимо решить задачи, связанные с повышением безопасности дорожного движения и обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

На расчетный срок, в соответствии с предложениями Схемы территориального планирования Челябинской области, существующая дорога местного значения Катав-Ивановск – Верх-Катавка получает свое дальнейшее развитие на Александровку – Пласт и переводится в категорию автодороги областного значения (регионального или межмуниципального), предусматривается качественное улучшение и расширение проезжей части, соответствующее ее значению. Существующие дороги местного значения Верх-Катавка –Верхнеаршинский Башкортостана и Верх-Катавка – Половинкасохраняют свои категории и намечаются к реконструкции. Действующий маршрут пригородного автобуса сохраняется на расчетный срок. В связи с усилением дорожной сети, ростом населенных пунктов, развитием сферы туризма и, как следствие, увеличением подвижности

населения проектом рекомендуется организация новых маршрутов пригородного автобуса и маршрутного такси ко всем близлежащим населенным пунктам и туристическим базам.

2.2 Улично-дорожная сеть населенных пунктов

Генеральным планом Верх-Катавского сельского поселения предусматриваются предложения по развитию улично-дорожной сети внутри населенного пункта: реконструкция имеющихся и строительство новых дорог, приведение их в соответствующий современным требованиям вид. При выполнении работ планируется использовать современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ.

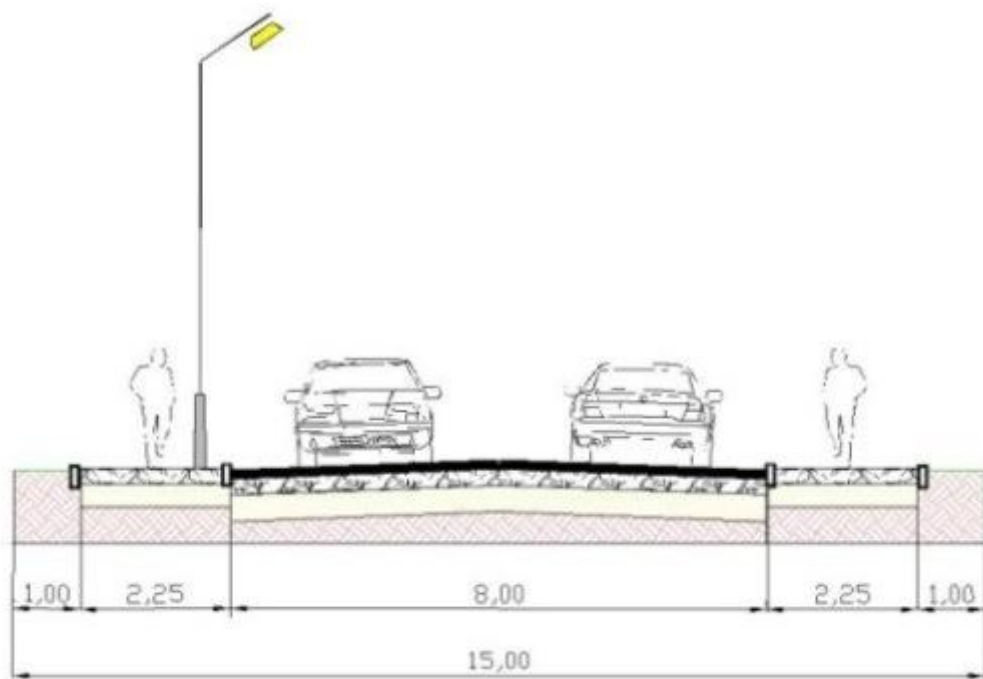
Развитие улично-дорожной сети на участках планируемой застройки осуществляется в соответствии с планом реализации генерального плана и документацией по планировке территорий. На планируемых для малоэтажного жилищного строительства территориях развитие улично-дорожной инфраструктуры возможно за счет девелоперов-застройщиков.

Все сложные и опасные дорожные участки должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками. Для безопасности пешеходов в районе их массового появления на дорогах (учебно-воспитательные учреждения и т.п.) необходимо устанавливать искусственные неровности (лежащие полицейские, высотой не более 10 см, обозначенные как разметкой, так и соответствующими дорожными знаками).

Проведение мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования, безопасности дорожного движения, ремонту автомобильных дорог общего пользования, обустройству автобусных остановок позволит повысить качество дорог, т.е. их технического уровня и эксплуатационного состояния в соответствии с ростом интенсивности движения и нагрузки на дороги.

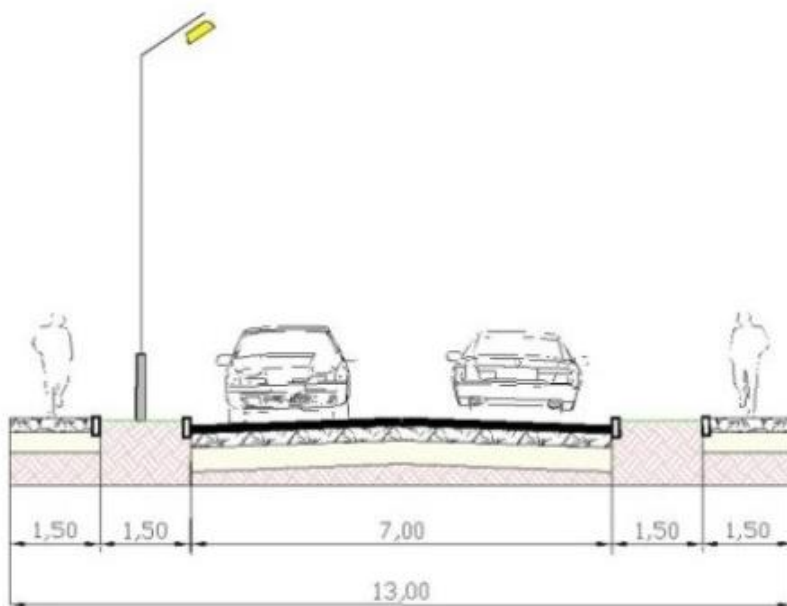
Программа реализуется с привлечением широкого круга заинтересованных организаций различных форм собственности, через механизм размещения муниципального заказа путем проведения аукционов, конкурсов, котировок и заключения муниципальных контрактов.

Рисунок 4.7.1



Главная улица

Рисунок 4.7.2



Улица в жилой застройке

2.3 Транспортное обслуживание

Произведен расчет необходимого количества постов на проектируемой станции технического обслуживания и количества топливо-раздаточных колонок на проектируемой автозаправочной станции (АЗС) согласно нормативам градостроительного проектирования Челябинской области:

- станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей;
- автозаправочные станции следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1000 легковых автомобилей.

Необходимое количество постов на СТО должно составлять 2, расчетное количество колонок на АЗС – одна.

Уровень автомобилизации в Верх-Катавском сельском поселении низок, поэтому строительство СТО нецелесообразно.

3. Сроки реализации программы

Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Верх-Катавского сельского поселения на 2016-2026 г.» является долгосрочной. Реализация программы осуществляется: 2016 – 2026 годы.

4. Ресурсное обеспечение Программы

Финансовое обеспечение программы осуществляется из следующих источников:

- 1) средства бюджета сельского поселения, в пределах средств, утвержденных решением Совета депутатов Верх-Катавского сельского поселения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт улично-дорожной сети поселения;
- 2) средства областного бюджета, предусмотренные на строительство и капитальный ремонт улично-дорожной сети Верх-Катавского сельского поселения;
- 3) иные источники, не запрещенные действующим законодательством.

Объем финансирования осуществляется в соответствии с программными мероприятиями.

Общий объем финансирования составляет 5058135 в том числе:

- 2016 г.- 271,8 тыс.руб.
- 2017 г.- 219,95 тыс.руб
- 2018 г.- 357,051 тыс.руб
- 2019 г.- 354,34 тыс.руб
- 2020 г.- 621,48 тыс.руб
- 2021г-402,4 тыс.руб.
- 2022г- 504,9 тыс.руб.
- 2023г.-404,4 тыс.руб.
- 2024г.-515,0 тыс.руб

2025г.-515,0 тыс.руб

2026 – 530,0тыс.руб

Мероприятия Программы и объёмы их финансирования подлежат ежегодной корректировке.

6. Организация управления и механизм реализации Программы

Ответственным исполнителем программы является Администрация Верх-Катавского сельского поселения.

Мероприятия программы рассматриваются как показатель уровня развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.

Реализация программы предусматривает целевое использование средств в соответствии с поставленными задачами, регулярное проведение мониторинга результатов и оценки эффективности расходования бюджетных средств.

Администрация Верх-Катавского сельского поселения формирует заявку на финансирование мероприятий в соответствии с подпрограммами и направляет ее в Администрацию Катав-Ивановского муниципального района.

Администрация Верх-Катавского сельского поселения осуществляет контроль целевого использования бюджетных средств, направленных на реализацию данной программы, и качеством выполненных работ

Основными вопросами, подлежащими контролю в процессе реализации программы, являются:

- эффективное и целевое использование средств бюджета;
- соблюдение законодательства РФ при проведении торгов, заключении муниципальных контрактов на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения с подрядной организацией;
- соблюдение финансовой дисциплины при финансировании работ;
- гарантийные обязательства подрядных организаций по поддержанию требуемого состояния объектов в течение установленного срока.

Включает итоги реализации программы в годовой отчет органов местного самоуправления.

7. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы

При реализации мероприятий программы, дороги сельского поселения должны быть приведены в нормативное состояние, в соответствии с требованиями ГОСТ и технических норм и правил, что позволит повысить уровень благоустройства территорий, создаст комфортные условия для проживания жителей, обеспечит безопасность дорожного движения для автотранспортных средств и пешеходов.

Эффективность реализации Программы оценивается на основе показателей программных мероприятий.

8. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Решение Совета депутатов Верх-Катавского сельского поселения «Об утверждении генерального плана Верх-Катавского сельского поселения Катав-Ивановского муниципального района Челябинской области»;

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2013 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также пункту 8 части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации, входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

8. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий программы и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется после

завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы; степень достижения планируемых значений показателей программы

Интерпретация итоговой оценки эффективности программы осуществляется по следующим критериям: Р итог -100% высокоэффективная; 80% - 99% эффективная; 50% -79% -удовлетворительная; менее 50% - неэффективная.

Приложение №1
К программе «Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
Верх-Катавского сельского поселения
на 2016-2025 г.г.»

Перечень программных мероприятий

№	Наименование	Источ- ник фин- ния	Всего затрат тыс. руб.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.
Содержание дорог и тротуаров														
1	Содержание дорог	МБ		42,31 8	25,45	102,1	100,0	103,0	160,0	130,0	140,0	200,0	200,0	200,0
	ИТОГО:	МБ												
Безопасность дорожного движения														
1	Освещение мостов	МБ		—	—	—	—	—	—	-	-	-	-	-
2	Организация дорожного движения. Установка дорожных знаков	МБ				5,120	—	28,0	40,0	40,0	15,0	15,0	15,0	30,0
	ИТОГО:	МБ		—	—									
Ремонт автомобильных дорог														
1	Ремонт дороги по ул.			229,4	—	—	15,83	259,6	-	—	250,0			

	Советская, пер. Почтовый	МБ		82			4							
2	Ремонт дороги по ул. Нагорнова	МБ			194,5	—	288,5	—	—	345,9	—	300,0		
3	Ремонт дорог по ул. Набережная, ул. Школьная	МБ		0	—	209,7	10,0	0	232,4	—	—		300,0	
4	Ремонт автомобильных дорог общего пользования	МБ				147,3 51		230,8 8	—	—	—		300,0	
ИТОГО:		МБ	5058135	271,8	21995 0	464,2 71	414,3 34	621,4 8	402,4	504,9	404,0	515,0	515,0	530,0