



# Администрация Катав-Ивановского муниципального района ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«\_\_\_» 2017 г.

№ \_\_\_

Об утверждении муниципальной  
программы «Повышение безопасности  
дорожного движения Катав-Ивановского  
муниципального района на 2018-2020 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Администрация Катав-Ивановского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения Катав-Ивановского муниципального района на 2018-2020 годы».
2. Постановление Администрации Катав-Ивановского муниципального района от 25.12.2014 г. №1887 «Развитие улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения Катав-Ивановского муниципального района на 2015-2017 годы» считать утратившим силу с 01.01.2018 года.
3. Обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте Администрации Катав-Ивановского муниципального района [katavivan.ru](http://katavivan.ru).
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Катав-Ивановского муниципального района – начальника управления коммунального хозяйства, транспорта и связи А.Е. Буренкова.

Глава Катав-Ивановского  
муниципального района

Е. Ю. Киршин

Приложение  
к постановлению Администрации  
Катав-Ивановского муниципального района  
от \_\_\_\_\_ 2017 года № \_\_\_\_\_

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«Повышение безопасности  
дорожного движения Катав-Ивановского  
муниципального района на 2018-2020 годы»**

**Паспорт муниципальной программы  
Катав-Ивановского муниципального района  
«Повышение безопасности дорожного движения на 2018-2020 годы»**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление коммунального хозяйства, транспорта и связи Катав-Ивановского муниципального района
Соисполнители муниципальной программы	Управление образования Катав-Ивановского муниципального района ОГИБДД Межмуниципального отдела МВД ЧО «Катав-Ивановский»
Программно-целевые инструменты муниципальной программы:	
- Основная цель муниципальной программы	Создание благоприятных условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Катав-Ивановского муниципального района
- Основные задачи муниципальной программы	1. Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов 2. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
- Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	1.Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; 2. Сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий
Этапы и сроки реализации программы	1 этап - 2018 год 2 этап - 2019 год 3 этап - 2020 год
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы	Общий объем финансирования составляет: 2018 г. – 70,00 тыс. руб. 2019 г. – не планируется 2020 г. – не планируется
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	1.Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий ежегодно на 5 единиц к уровню 2017 года 2. Сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий ежегодно на одного ребенка к уровню 2017 года

## **1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в Катав-Ивановском муниципальном районе являются столкновение, наезд на стоящее транспортное средство, опрокидывание, наезд на пешехода. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более 40% всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 9 процентов дорожно-транспортных происшествий. Каждое десятое (восьмое в России) дорожно-транспортное происшествие совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое пятое (в РФ - седьмое) - не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 85 процентов всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки
- уменьшение среднего возраста водителей транспортных средств и как следствие уменьшение водительского стажа и опыта вождения.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают

травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести, что является одной из основных причин их высокой смертности.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют координации усилий органов местного самоуправления и общества, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Некоторые сферы общественных отношений в области обеспечения безопасности дорожного движения не урегулированы. Нормы Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях не обеспечивают в полной мере функцию предупреждения правонарушений.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области. Кроме того, в условиях дотационности Катав-Ивановского муниципального района и его значительных социальных обязательств существенно снижаются возможности для решения задач по обеспечению безопасности дорожного движения.

Система организации прибытия на место дорожно-транспортного происшествия и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, недостаточно эффективна, что связано с большой протяженностью дорог и с малочисленностью личного состава инспекторов ГИБДД.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Таким образом, необходимость разработки и реализации программы обусловлена следующими причинами:

1) социально-экономическая острота проблемы;

2) межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

3) необходимость привлечения к решению проблемы органов местного самоуправления.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей программы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

## **2. Основные цели и задачи муниципальной программы**

Целью программы является создание благоприятных условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Катав-Ивановского муниципального района.

Условиями достижения целей программы является решение следующих задач:

1. Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;

2. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, направленные на развитие системы оказания

помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы:

1. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;
2. Сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

### **3. Сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Программа «Повышение безопасности дорожного движения Катав-Ивановского муниципального района на 2018-2020 годы» является долгосрочной, срок ее реализации – 2018-2020 годы.

Реализация программы осуществляется в три этапа:

- 1 этап - 2018 год
- 2 этап - 2019 год
- 3 этап - 2020 год

### **4. Система мероприятий муниципальной программы**

Комплекс мероприятий программы формируется и финансируется по следующим направлениям программы:

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование профилактической работы.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах. Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Система мероприятий представлена в таблице 2.

### **5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

При планировании ресурсного обеспечения программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Источник финансирования мероприятий программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета.

Общий объем финансирования на весь период реализации муниципальной программы в том числе по годам:

1 этап 2018 год – 70 тыс. руб.

2 этап 2019 год – не планируется

3 этап 2017 год – не планируется

## **6. Организация управления и механизм реализации муниципальной программы**

Управление коммунального хозяйства, транспорта и связи Катав-Ивановского муниципального района осуществляет управление реализацией программы, несет ответственность за своевременное и качественное выполнение мероприятий программы, целевое и эффективное использование средств бюджета района, выделяемых на ее реализацию.

Муниципальным заказчиком программы является Управление коммунального хозяйства, транспорта и связи Катав-Ивановского муниципального района.

Муниципальный заказчик:

- подготавливает программу и направляет в отдел экономики Администрации Катав-Ивановского муниципального района и Финансовое управление Администрации Катав-Ивановского муниципального района;

- подготавливает в установленном порядке предложения по уточнению перечня программных мероприятий на очередной финансовый год, уточняет затраты по программным мероприятиям, а также механизм реализации программы;

- разрабатывает перечень целевых индикаторов и показателей для мониторинга реализации программных мероприятий;

- согласовывает с основными участниками программы возможные сроки выполнения мероприятий, объемы и источники финансирования;

- несет ответственность за своевременную и качественную подготовку и реализацию программы, осуществляет управление ее исполнителями, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на ее реализацию.

- организует размещение в сети Интернет текста муниципальной программы, информацию о ходе реализации программы, результатах мониторинга реализации программы, об оценке достижения целевых индикаторов и показателей.

- ежегодно в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным, представляет в отдел экономики Администрации Катав-Ивановского муниципального района отчет о выполнении муниципальной программы.

Участниками программы являются: Управление образования Катав-Ивановского муниципального района и ОГИБДД Межмуниципального отдела МВД ЧО «Катав-Ивановский».

Управление коммунального хозяйства, транспорта и связи Катав-Ивановского муниципального района размещает утвержденную муниципальную программу на официальном сайте Администрации Катав-Ивановского муниципального района в сети Интернет в разделе «Муниципальные программы» в течение двух недель со дня подписания нормативного правового акта об ее утверждении.

## **7. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы**

Динамика индикативных показателей, которые будут достигнуты в результате реализации мероприятий муниципальной программы, представлены в таблице 1.

## **8. Финансово-экономическое обоснование муниципальной программы.**

Финансово-экономическое обоснование муниципальной программы представлены в таблице 2.

## **9. Методика оценки эффективности муниципальной программы**

Реализация мероприятий программы влияет на выполнение целевых индикаторов.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы производится путем сравнения фактически достигнутых значений целевых показателей за соответствующий год с утвержденными на год значениями целевых показателей.

Для оценки эффективности реализации программы используется целевые показатели конечного результата.

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется в соответствии с положением «О порядке проведения и критериях оценки эффективности реализации муниципальной программы Катав-Ивановского муниципального района», утвержденной постановлением Администрации Катав-Ивановского муниципального района.

Таблица 1

**Форма**  
**ожидаемых результатов реализации муниципальной программы Катав-Ивановского муниципального района**  
**«Повышение безопасности дорожного движения на 2018-2020 годы»**

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи		Показатель реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы)	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации		
		Средства бюджета	Другие источники				2018г.	2019г.	2020г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Цель программы:</b> Создание благоприятных условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Катав-Ивановского муниципального района								
1.	<b>Задача 1</b> Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов								
			Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий	Количество	63	58	53	48	
2.	<b>Задача 2</b> Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий								
			Сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно- транспортных происшествий	Количество	7	6	5	4	

Таблица 2

## Система основных мероприятий муниципальной программы

3	Приобретение памяток по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	ФБ					Сокращение количества детей пострадавших, в результате дорожно-транспортных происшествий	6	5	4	УКХ, ТиС
		ОБ									Управление образования КИМР
		МБ	5,0	5,0							ОГИБДД Межмуниципального отдела МВД ЧО «Катав-Ивановский»
		<b>Всего</b>	5,0	5,0							Определяются на конкурсной основе
4	Приобретение методических материалов по безопасности дорожного движения	ФБ					Сокращение количества детей пострадавших, в результате дорожно-транспортных происшествий	6	5	4	УКХ, ТиС
		ОБ									Управление образования КИМР
		МБ	15,0	15,0							ОГИБДД Межмуниципального отдела МВД ЧО «Катав-Ивановский»
		<b>Всего</b>	15,0	15,0							Определяются на конкурсной основе
5	Приобретение фликеров для первоклассников	ФБ					Сокращение количества детей пострадавших, в результате дорожно-транспортных происшествий	6	5	4	УКХ, ТиС
		ОБ									Управление образования КИМР района
		МБ	20,0	20,0							ОГИБДД Межмуниципального отдела МВД ЧО «Катав-Ивановский»
		<b>Всего</b>	20,0	20,0							Определяются на конкурсной основе
Всего по программе		ФБ									
		ОБ									
		МБ	70,0	70,0							
		<b>Всего</b>	70,0	70,0							